

Montagehandleiding  
Fitting instruction  
Montageanleitung  
Description de montage  
Instrucciones de montaje  
Montagevejledning  
Asennusohje  
Návod k montáži

SAAB 9000 CD



1987 →

TYPE: 021281

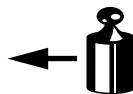


EC 94/20

e4 00-0531



1915 kg



1600 kg



75 kg

**D**

waarde  
value  
Wert  
valeur

8,55 kN

NL	D	GB	SF
F	E	DK	CZ

(c) BOSAL 15-06-2005

Rev. nr. .02.

Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

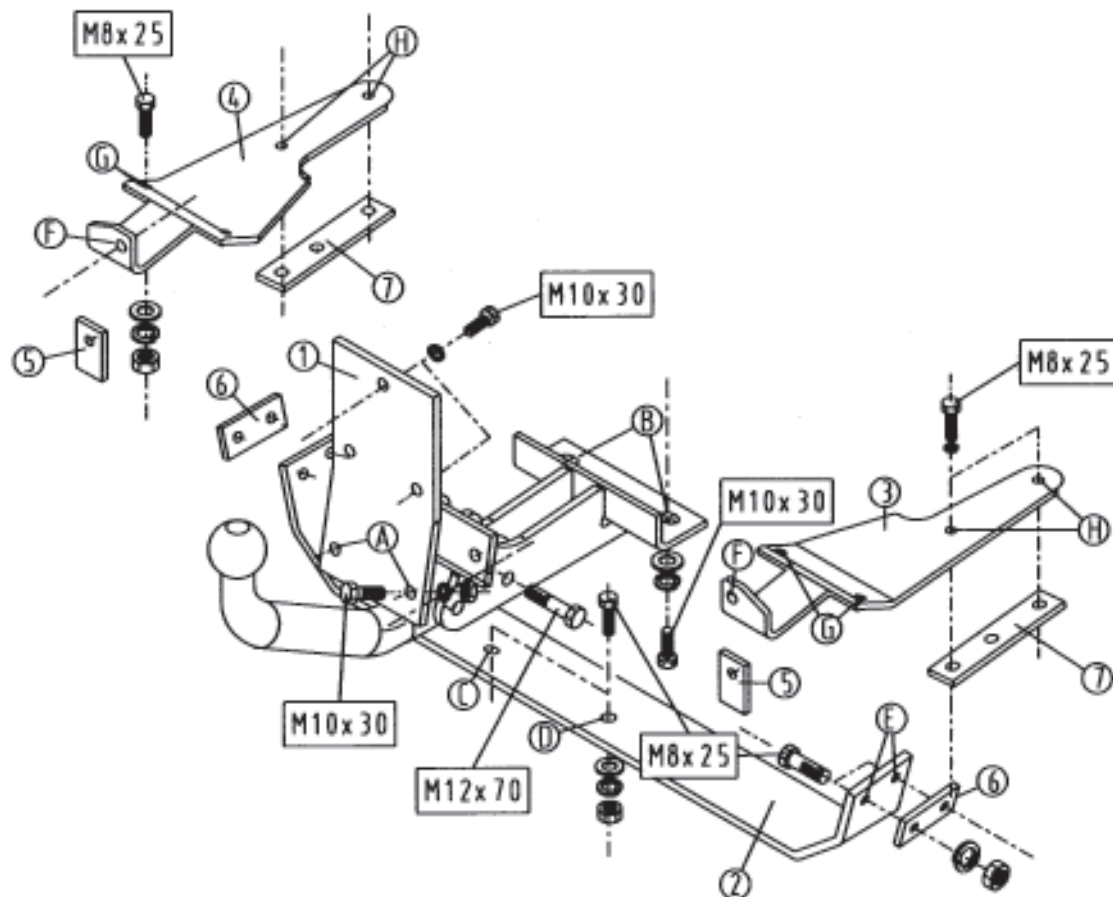
Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

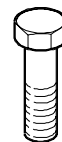
Tarkista suurin sallittu vetopaino ajoneuvon ohjekirjasta tai rekisteriotteesta.

Maximální přípustná hmotnost přívěsu pro Vaše vozidlo je uvedena v technickém průkazu nebo v uživatelské příručce.



Meegeleverde onderdelen  
Mitgelieferte Befestigungsteile  
Provided parts  
Materiel de fixation joint

Piezas incluidas  
Medfølgende komponenter  
Mukana tulevat osat  
Dodané upevňovací díly



15x M 8x25  
7x M10x30  
2x M12x70



11x M 8  
2x M10  
2x M12



15x M 8  
7x M10  
2x M12



8x M 8  
2x M10

**bosal**

## 021281 MONTAGEHANDLEIDING.

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventuele aanwezige kit t.p.v. de bevestigingspunten verwijderen.
2. Sla de vloerbekleding in de kofferruimte naar voren. Verwijder t.p.v. de schutbord, links en rechts, de verlichtingarmaturen. Verwijder, links en rechts, de kunststofschermpunten en de metalen akdekplaatjes t.p.v. de chassisbalken uit de kofferruimte.
3. Demonteer de bumper en het sleepoog.
4. Monteer plaat "1" aan de overeenkomstige gaten "A" in de binnenzijde van de bumper met 3 bouten M10x30 incl. veerringen.
5. Monteer de trekhaak aan de zojuist gemonteerde plaat "1" met 2 bouten M10x30 incl. veerringen en moeren.
6. Plaats de bumper terug en monteer de trekhaak t.p.v. de gaten "B" met de originele bouten incl. sluitringen en veerringen.
7. Plaats contrastrippen "5" t.p.v. de onderste bumpersteunbouten en bevestig deze met de originele bumpermoeren incl. veerringen.
8. Monteer de verstevigingsplaten "3" en "4" in de kofferruimte t.p.v. de gaten "F" aan bovenste bumpersteunbouten met de originele bumpermoeren incl. veerringen.
9. Boor de gaten "G" en "H" door op  $\varnothing 9$  mm. Bevestig verstevigingsplaten "3" en "4" t.p.v. de gaten "G" met 4 bouten M8x25 incl. veerringen, sluitringen en moeren M8.
10. Bevestig de verstevigingsplaten "3" en "4" t.p.v. gaten "H" met 4 bouten M8x25 incl. veerringen, contrastrippen "7". Contrastrippen "7" worden via de onder punt 2 geopende gaten aangebracht.
11. Positioneer de verstevigingsstrip "2" in bandenbak, getordeerde kant rechts, en zodanig dat deze strip in de verdieping valt, en boor gaten "C", "D" en "E" op  $\varnothing 9$  mm door de kofferbodem.
12. Monteer de verstevigingsstrip t.p.v. :
  - het zojuist geboorde gat "C" met 1 bout M8x25 incl. veerring, sluitring en moer M8.
  - gaten "D" met 2 bouten M8x25 incl. veerringen en moeren M8
  - gaten "E" met 4 bouten M8x25 incl. veerringen, moeren M8 en contrastrippen "6".
13. Monteer de kogel met 2 bouten M12x70 incl. veerringen en moeren M12.
14. Zet de trekhaak vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:
  - M8 - 23 Nm
  - M10 - 46 Nm
  - M12 - 79 Nm

**Let op : Voor de door Saab aangebrachte moeren M10 geldt een max. aanhaalmoment van 40 Nm.**  
Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegevens aanhaalmomenten).
15. Bosal kan niet aansprakelijk gesteld worden voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185 lid 2 N.B.W.)

## 021281 ANBAUANWEISUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Die Kofferraummatte entfernen. Die Rückleuchten links und rechts vom Abschlußblech entfernen. Links und rechts die Kunststoffschirmplatten und die metallischen Abdeckplatten des Chassisrahmens aus dem Kofferraum entfernen.
3. Den Stoßfänger und die Abschleppöse demontieren.
4. Die Platte "1" mit drei Schrauben M10x30 und Federringen an den übereinstimmenden Löchern "A" an der Innenseite des Stoßfängers montieren.
5. Die Anhängervorrichtung mit zwei Schrauben M10x30, Federringen und Muttern an die Platte "1" montieren.
6. Den Stoßfänger wieder anbringen und die Anhängervorrichtung mit den Originalschrauben, Unterlegscheiben und Federringen an den Löchern "B" montieren.
7. Die Gegenplatten "5" an die unteren Stoßfängerhalterschrauben legen und mit den Originalstoßfängermuttern und Federringen befestigen.
8. Die Verstärkungsplatten "3" und "4" (Löcher "F") mit den Originalstoßfängermuttern und Federringen an die oberen Stoßfängerhalterschrauben im Kofferraum montieren.
9. Die Löcher "G" und "H" auf  $\varnothing 9$  mm durchbohren. Die Verstärkungsplatten "3" und "4" mit vier Schrauben M8x25, Federringen, Unterlegscheiben und Muttern M8 an die Löcher "G" montieren.
10. Die Verstärkungsplatten "3" und "4" mit vier Schrauben M8x25, Federringen und Gegenplatten "7" an die Löcher "H" montieren. Die Gegenplatten "7" werden durch die geöffneten Löcher (siehe Punkt 2) aangebracht.
11. Die Verstärkungsplatte "2" im Radbehälter positionieren (die verdrehte Seite rechts) und so daß diese Platte in den tiefergelegten Teil kommt und die Löcher "C", "D" und "E" auf  $\varnothing 9$  mm durch den Kofferraumboden bohren.
12. Die Verstärkungsplatte
  - mit einer Schraube M8x25, Federring, Unterlegscheibe und Mutter M8 an Loch "C" montieren
  - mit zwei Schrauben M8x25, Federringen und Muttern M8 an die Löcher "D" montieren
  - mit vier Schrauben M8x25, Federringen, Muttern M8 und Gegenplatten "6" an die Löcher "E" montieren.
13. Die Kugel mit zwei Schrauben M12x70, Federringen und Muttern M12 montieren.
14. Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen:
  - M8 - 23 Nm
  - M10 - 46 Nm
  - M12 - 79 Nm

**Achtung: Für die Schrauben M10, welche durch Saab angebracht sind, gilt eine max. Drehmoment von 40 Nm.**  
Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen wie angegeben nachziehen.
15. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

## **021281 FITTING INSTRUCTIONS**

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Remove the floor carpet from the trunk. Remove at the position of the rear panel (LH and RH side) the rear light units. Remove in the trunk (RH and LH side) the synthetic protection plates and the metal cover plates in the position of the frame members.
3. Dismount the bumper and the towing ring.
4. Mount plate "1" on the corresponding holes "A" in the inside of the bumper using the 3 M10x30 bolts and spring washers.
5. Mount the towbar on the plate "1" using 2 M10x30 bolts, spring washers and nuts.
6. Re-install the bumper and mount the towbar at the holes "B" using the original bolts, plain washers and spring washers.
7. Place the backing plates "5" at the undermost bumper bracket bolts and fix these using the original bumper nuts and spring washers.
8. Mount the reinforcement plates "3" and "4" in the trunk at the holes "F" on the upmost bumper bracket bolts using the original bumper nuts and spring washers.
9. Drill the holes "G" and "H" through to  $\varnothing$  9 mm. Fix the reinforcement plates "3" and "4" at the holes "G" using 4 M8x25 bolts, spring washers, plain washers and nuts M8.
10. Fix the reinforcement plates "3" and "4" at the holes "H" using 4 M8x25 bolts, spring washers and backing plates "7". Backing plates "7" will be mounted through the holes opened in point 2.
11. Position the reinforcement plate "2" in the wheel box, twisted side on the RH side and in such way that this plate will be in the lower situated part and drill the holes "C", "D" and "E" to  $\varnothing$  9 mm through the trunk floor.
12. Mount the reinforcement plate at:
  - the hole "C" using 1 M8x25 bolt, spring washer, plain washer and nut M8.
  - the holes "D" using 2 M8x25 bolts, spring washers and nuts M8.
  - the holes "E" using 4 M8x25 bolts, spring washers, nuts M8 and backing plates "6".
13. Mount the ball using 2 M12x70 bolts, spring washers and nuts M12.
14. Secure the towbar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:
  - M8 - 23 Nm
  - M10 - 46 Nm
  - M12 - 79 Nm

**Attention: For the nuts M10 installed by Saab use the maximum torque value of 40 Nm.**

After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.

15. Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

## **021281 DESCRIPTION DU MONTAGE**

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Enlever le tapis du coffre. Enlever au niveau du panneau arrière (à gauche et à droite) les feux arrière. Enlever du coffre (à gauche et à droite) les plaques de protection en matière plastique et les plaques métallique aux niveau des longerons du châssis.
3. Démonter le pare-chocs et l'anneau de remorquage.
4. Monter la plaque "1" aux trous "A" correspondant à l'intérieur du pare-chocs à l'aide des 3 vis M10x30 et des rondelles grower.
5. Monter l'attelage sur la plaque "1" à l'aide des 2 vis M10x30, des rondelles grower et des écrous.
6. Replacer le pare-chocs et monter l'attelage aux trous "B" à l'aide des vis d'origine, des rondelles plates et des rondelles grower.
7. Placer les contre plaques "5" sous les boulons du support du pare-chocs inférieur et les fixer à l'aide des écrous du pare-chocs d'origine et des rondelles grower.
8. Monter les renforts "3" et "4" dans le coffre aux trous "F" sous les boulons du support du pare-chocs supérieur à l'aide des écrous du pare chocs d'origine et des rondelles grower.
9. Percer les trous "G" et "H" au  $\varnothing$  9 mm. Fixer les renforts "3" et "4" aux trous "G" à l'aide des 4 vis M8x25, des rondelles grower, des rondelles plates et des écrous M8.
10. Fixer les renforts "3" et "4" aux trous "H" à l'aide des 4 vis M8x25, des rondelles grower et des contre plaques "7". Les contre plaques "7" seront posées par les trous ouvert dans le point 2.
11. Positionner le renfort "2" dans le logement de la roue (le côté torsé à droite) et de telle sorte que ce renfort soit dans la partie la plus basse et percer les trous "C", "D" et "E" aux  $\varnothing$  9 mm par le coffre.
12. Monter le renfort:
  - au trou "C" à l'aide d'une vis M8x25, d'une rondelle grower et d'une rondelle plate et d'un écrou M8
  - aux trous "D" à l'aide des 2 vis M8x25, des rondelles grower et des écrous M8
  - aux trous "E" à l'aide des 4 vis M8x25, des rondelles grower, des écrous M8 et des contre plaques "6".
13. Monter la rotule à l'aide des 2 vis M12x70, des rondelles grower et des écrous M12.
14. Fixer l'attelage. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:
  - M8 - 23 Nm
  - M10 - 46 Nm
  - M12 - 79 Nm

**Attention: Pour les écrous M10 installé par Saab, le couple de serrage maximal est 40 Nm.**

Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.

15. Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable (art 185 lid 2 NBW).

## **021281 INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos del gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Tirar hacia delante el guarnecido del piso del maletero. Retirar a la izquierda y a la derecha del salpicadero las armaduras de las luces. Retirar del maletero, a la izquierda y a la derecha, las chapas de protección sintéticas y las plaquetas de recubrimiento metálicas de los largueros del chasis.
3. Desmontar el parachoques y la argolla de remolque.
4. Montar la chapa "1" en los orificios correspondientes "A" en el interior del parachoques con 3 pernos M10x30 y aros elásticos.
5. Montar el gancho de remolque en la chapa recién montada "1" con 2 pernos M10x30, con inclusión de aros elásticos y tuercas.
6. Colocar de nuevo el parachoques y montar el gancho en los orificios "B" con los pernos originales, con inclusión de arandelas y aros elásticos.
7. Colocar las cubrejuntas de apriete "5" en los pernos inferiores del soporte del parachoques y fijarlas con las tuercas originales del parachoques y aros elásticos.
8. Montar las chapas de refuerzo "3" y "4" dentro del maletero en los orificios "F" en los pernos superiores del soporte del parachoques con las tuercas originales del parachoques y aros elásticos.
9. Taladrar los orificios "G" y "H" con un diámetro de 9 mm. Fijar las chapas de refuerzo "3" y "4" en los orificios "G" con 4 pernos M8x25, con inclusión de aros elásticos, arandelas y tuercas M8.
10. Fijar las chapas de refuerzo "3" y "4" en los orificios "H" con 4 pernos M8x25, con inclusión de aros elásticos y cubrejuntas de apriete "7". Las cubrejuntas de apriete "7" se colocarán a través de los orificios destapados bajo el punto 2.
11. Posicionar la cubrejunta de refuerzo "2" en el alojamiento de la rueda de repuesto, con el lado torcido a la derecha y de tal modo que esta cubrejunta caiga dentro de la parte profundizada, y taladrar los orificios "C", "D" y "E" con un diámetro de 9 mm a través del piso del maletero.
12. Montar la cubrejunta de refuerzo en:
  - el orificio "C" recién taladrado con 1 perno M8x25, aro elástico, arandela y tuerca M8.
  - los orificios "D" con 2 pernos M8x25, con inclusión de aros elásticos y tuercas M8.
  - los orificios "E" con 4 pernos M8x25, con inclusión de aros elásticos, tuercas M8 y cubrejuntas de apriete "6".
13. Montar la bola con 2 pernos M12x70, con inclusión de aros elásticos y tuercas M12.
14. Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete:
  - M8 - 23 Nm
  - M10 - 46 Nm
  - M12 - 79 Nm

**Atención: El par de apriete máximo para las tuercas M10 montadas por Saab es de 40 Nm.**

Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
15. Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

## **021281 MONTAGEVEJLEDNING**

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer der sidder på trækkrøgen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Klap gulvbeklædningen i bagagerummet fremad. Fjern lysarmaturerne, til højre og venstre, ved skærmbrettet. Fjern kunststofskærmladerne og metal-afdækningspladerne, til højre og venstre, ved chassisivangerne fra bagekrommet.
3. Demonter kofangeren og slæbekrommet.
4. Monter plade "1" til de tilsvarende huller "A" til indersiden af kofangeren med 3 bolte M10x30 inklusive fjederringe.
5. Monter trækkrøgen til den netop monterede plade "1" med 2 bolte M10x30 inklusive fjederringe og møtrikker.
6. Anbring atter kofangeren og monter trækkrøgen ved hullerne "B" med de originale bolte inklusive sluteskiver og fjederringe.
7. Anbring kontrastrimler "5" ved de nederste kofangerstøttebolte og fastgør disse med de originale kofangerbolte inklusive fjederringe.
8. Monter forstærkningspladerne "3" og "4" i bagagerummet ved hullerne "F" til øverste kofangerstøttebolte med de originale kofangermøtrikker inklusive fjederringe.
9. Bor hullerne "G" og "H" (ø 9 mm). Fastgør forstærkningspladerne "3" og "4" ved hullerne "G" med 4 møtrikker M8x25 inklusive fjederringe, sluteskiver og møtrikker M8.
10. Fastgør forstærkningspladerne "3" og "4" ved hullerne "H" med 4 bolte M8x25 inklusive fjederringe, kontrastrimler "7". Kontrastrimlerne "7" anbringes gennem de under punkt 2 åbnede huller.
11. Placer forstærkningsstrimlen "2" i dækkassen med den drejede kant til højre og således, at denne strimmel falder ned i fordybningen, og bor hullerne "C", "D" og "E" (ø 9 mm) gennem bagagerummets gulv.
12. Monter forstærkningsstrimlen:
  - ved hul "C", som netop er boret, med 1 bolt M8x25 inklusive fjederring, sluteskive og møtrik M8.
  - ved hullerne "D" med 2 bolte M8x25 inklusive fjederringe og møtrikker M8
  - ved hullerne "E" med fire bolte M8x25 inklusive fjederringe, møtrikker M8 og kontrastrimler "6"
13. Monter kuglen med 2 bolte M12x70 inklusive fjederringe og møtrikker M12.
14. Fastgør trækkrøgen. Følgende momenter skal iagttages:
  - M8 - 23 Nm
  - M10 - 46 Nm
  - M12 - 79 Nm

**OBS: For de af Saab anbragte møtrikker M10 gælder et maksimalt drejningsmoment på 40 Nm.**

Det er nødvendigt at efterspænde møtrikken efter ca. 1000 km.
15. Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

## **021281 ASENNUSOHJEET**

1. Pura vetokoukku pakkauksesta ja tarkasta osaluettelosta, että kaikki osat ovat mukana. Poista tarvittaessa alustamassa vetokoukun kiinnityspisteistä tavaratilan pohjassa ja runkopalkeissa.
  2. Irrota tavaratilan matto. irrota takapäädystä (vasemmalta ja oikealta) takavalot. Irrota tavaratilasta (vasemmalta ja oikealta) muovisuojukset ja metallilevyt runkopalkkien kohdalta.
  3. Irrota puskuri ja hinaussilmukka.
  4. Kiinnitä levy "1" reikiin "A" kohdalta puskurin sisäpuolelle kolmen ruuvin M10x30 ja jousialuslevyjen avulla.
  5. Kiinnitä vetokoukku levyyn "1" kahden ruuvin M10x30, jousialuslevyjen ja mutterien avulla.
  6. Asenna puskuri takaisin ja kiinnitä vetokoukku reikiin "B" alkuperäisten ruuvien, sileiden aluslevyjen ja jousialuslevyjen avulla.
  7. Aseta tukilevyt "5" puskurin sisäosan kannattimen ruuvien alle ja kiinnitä ne puskurin alkuperäisten mutterien ja jousialuslevyjen avulla.
  8. Kiinnitä vahvikkeet "3" ja "4" tavaratilaan reikiin "F" puskurin yläosan kannattimen ruuvien alle puskurin alkuperäisten mutterien ja jousialuslevyjen avulla.
  9. Poraa reiät "G" ja "H" Ø 9 mm terällä. Kiinnitä vahvikkeet "3" ja "4" reikiin "G" neljän ruuvin M8x25, jousialuslevyjen, sileiden aluslevyjen ja mutterien M8 avulla.
  10. Kiinnitä vahvikkeet "3" ja "4" reikiin "H" neljän ruuvin M8x25, jousialuslevyjen ja tukilevyjen "7" avulla. Tukilevyt "7" asennetaan aukkoihin, jotka tulivat esille vaiheessa 2.
  11. Aseta vahvike "2" pyöräpesään (kiertynyt pää oikealle) siten, että tämä vahvike on alimmassa osassa ja poraa reiät "C", "D" ja "E" Ø 9 mm terällä tavaratilaan.
  12. Kiinnitä vahvike:
    - reikään "C" ruuvin M8x25, jousialuslevyn, sileän aluslevyn ja mutterin M8 avulla,
    - reikiin "D" kahden ruuvin M8x25, jousialuslevyjen ja mutterien M8 avulla,
    - reikiin "E" neljän ruuvin M8x25, jousialuslevyjen, mutterien M8 ja tukilevyjen "6" avulla.
  13. Kiinnitä kuulapää kahden ruuvin M12x70, aluslevyjen ja mutterien M12 avulla.
  14. Kiristä vetokoukun kaikki kiinnitykset momenttiavaimen avulla:
    - M8 - 23 Nm
    - M10 - 46 Nm
    - M12 - 79 Nm
- Huomio: Saabin alkuperäisten M10 ruuvien suurin momentti on 40 Nm.**  
Noin 1000 km:n ajon jälkeen ruuvit ja mutterit on kiristettävä.
15. Bosal ei ole vastuussa vahingoista, jotka ovat aiheutuneet käyttäjän virheestä tai tuotteen väärinkäytöstä (artikla 185 kohta 2 NBW).

## **021281 NÁVOD K MONTÁŽI**

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolovat jednotlivé součástky tažného zařízení . Pokud je to nezbytné, odstranit z montážních míst zavazadlového prostoru a jednotlivých součástí tažného zařízení ochranný prostředek.
  2. Vyjmout podlážku ze zavazadlového prostoru. Demontovat zadní světla. Vyjmout za zavazadlového prostoru ( pravé i levé strany ) ochranné umělohmotné desky a kovové kryty.
  3. Demontovat nárazník a tažný kruh.
  4. Připevnit desku "1" k odpovídajícímu otvoru "A" na vnitřní straně nárazníku.Použít 3 šrouby M10x30 a pružné podložky
  5. K desce "1" připevnit tažnou tyč za použití 2 šroubů M10x30, pružných podložek a matic.
  6. Instalovat nárazník a připevnit tažnou tyč (otvory"B"), použít původní šrouby, ploché a pružné podložky.
  7. Umístit destičky "5" na šrouby spodních svorek nárazníku. Připevnit za použití původních matic nárazníku a pružných podložek.
  8. K otvorům "F" v zavazadlovém prostoru připevnit zpevňující desky "3" a "4" ( umístít šrouby nevrchnějších svorek nárazníku). Připevnit za použití původních matic nárazníku a pružných podložek pod matice.
  9. Vyrat otvory "G" a "H" o průměru 9 mm. Připevnit zpevňující desky "3" a "4" (otvory "G"), použít 4 šrouby M8x25, pružné a ploché podložky a matice M8.
  10. Připevnit zpevňující desky "3" a "4" ( otvory "H"), použít 4 šrouby M8x25, pružné podložky a destičky "7" budou připevněny skrze otvory odkryté v bodě 2.
  11. Umístit zpevňující desku "2" do prostoru pro kolo tak, aby deska byla v níže situované části ( umístít ji na pravou zvednutou stranu). Vyrat otvory "C", "D" a "E" skrze podlahu zavazadlového prostoru. ( Průměr 9 mm).
  12. Připevnit zpevňovací desku.
    - U otvoru "C" použít 1 šroub M8x25, pružnou podložku, plochou podložku a maticí M8
    - U otvoru "D" použít 2 šrouby M8x25, pružné podložky a matice M8.
    - U otvoru "E" použít 4 šrouby M8x25, pružné podložky, matice M8 a destičky "6".
  13. Připevnit kulový čep, použít 2 šrouby M12x70, pružné podložky a matice M12.
  14. Tažné zařízení zabezpečit, všechny šrouby utáhnout. Hodnoty kroutivého momentu pro jednotlivé typy šroubů :
    - M8 - 23 Nm
    - M10 - 46 Nm
    - M12 - 79 Nm
- POZOR: matice M10 instalované firmou Saab utáhnout maximálně na hodnotu 40 Nm.**  
Po ujetí zhruba 1000 km dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty kroutivého momentu.
15. Firma Bosal nenese zodpovědnost za jakoukoliv závadu na výrobku způsobenou nesprávným zacházením na straně uživatele.