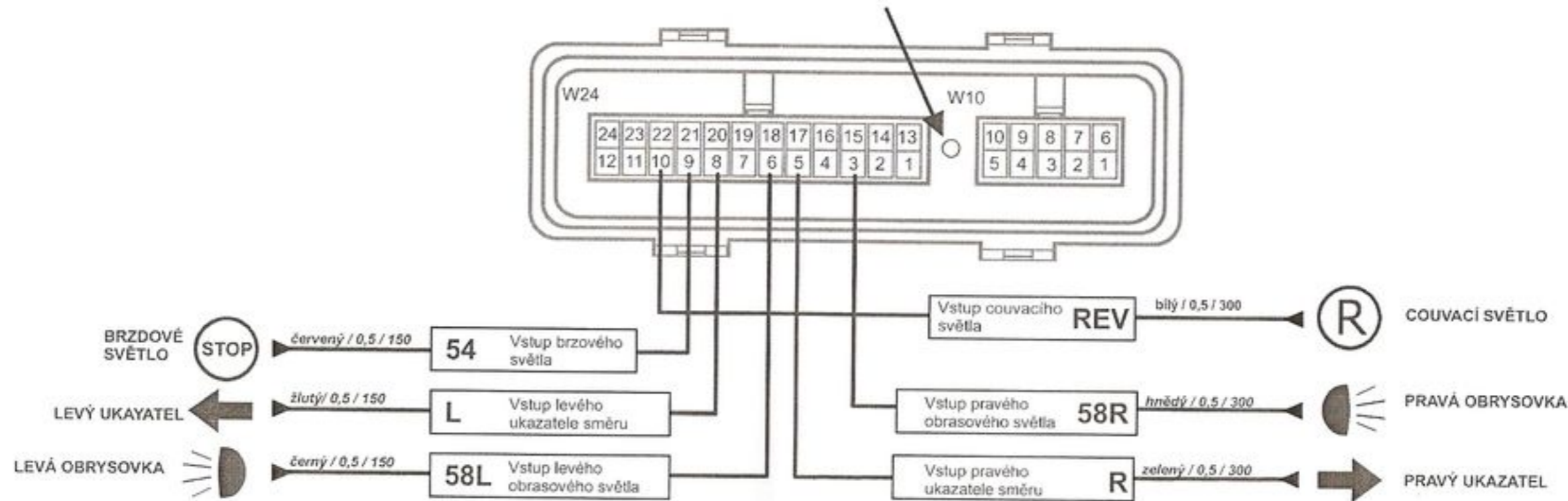


SIGNALIZACE LED DIODA

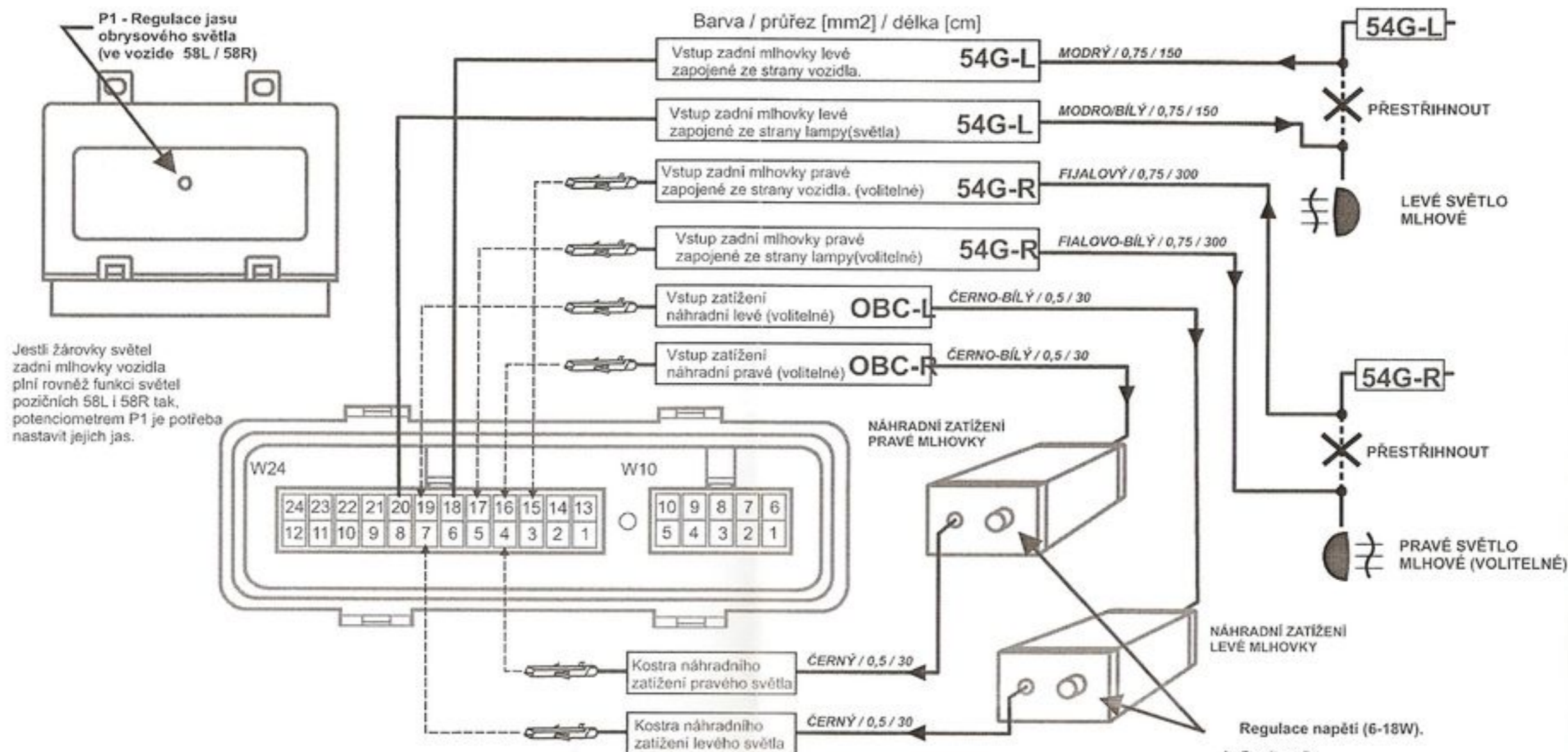
INFOAKU ČERVENĚ DLOUZE - zapojení dobíjení akumulátoru vozíku.
Dobíjení nastává v okamžiku překročení napětí v instalaci vozidla nad 13,5V.



Barva / průřez [mm²] / délka [cm]

Zapojení s rozpojením obvodu pravé a levé zadní mlhovky

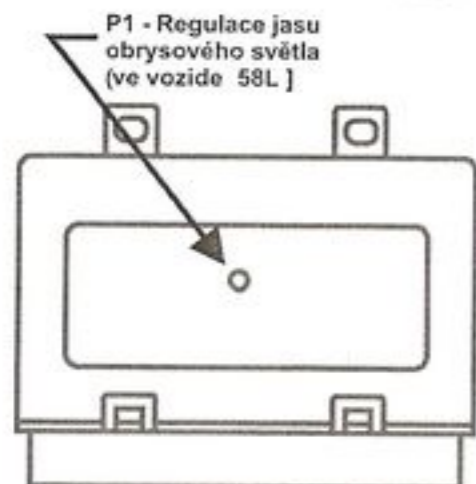
- Zapojení zadních mlhových světel (54G-L i 54G-P) způsobuje, že žárovka mlhovky na vozíku plně svítí, a na vozidle zůstane ztlumena na úroveň potenciometru P1.



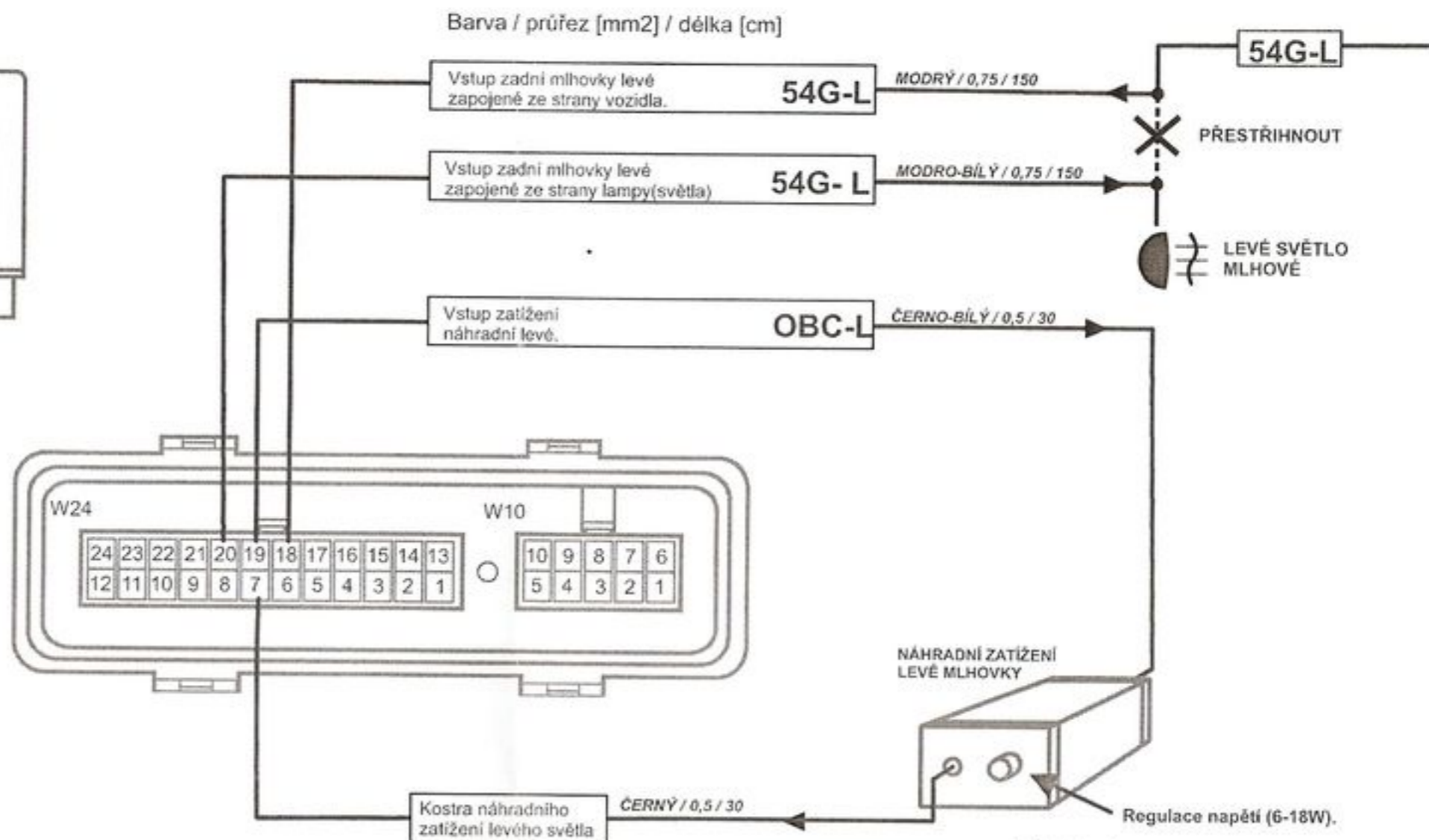
NAHRADNI ZATIZENI MUZE DOSAHOVAT TEPLoty 75°C. MONTOVAT NA MISTO ZAJISTUJICI DOSTATECNE ODVETRANI

- Regulace napětí (6-18W).**
- 1 - Zapojit vozík.
 - 2 - Potenciometrem nastavit maximální zatížení - 18W.
 - 3 - Zapnout na vozidle mlhové světla (54G).
 - 4 - Zmenšit zatížení na úroveň při kterém počítač vozidla signalizuje chybu "Check Control".
 - 5 - Zvětšit zatížení přibližně o +10%, (počítač vozidla by měl přestat hlásit chybu "Check Control")

- ✓ Zapojení zadních mlhových světel (54G-L) způsobuje, že žárovka mlhovky na vozíku plně svítí, a na vozidle zustane ztlumena na úrovni potenciometru P1.



Jestli žárovky světel zadní mlhovky vozidla plní rovněž funkci světel pozičních 58L tak, potenciometrem P1 je potřeba nastavit jejich jas.



⚠ **NAHRADNÍ ZATÍŽENÍ MUŽE DOSAHOVAT TEPLoty 75°C. MONTOVAT NA MÍSTO ZAJISTUJICI DOSTATEČNE ODVĚTRANÍ**

- 1 - Zapojit vozík.
- 2 - Potenciometrem nastavit maximální zatížení - 18W.
- 3 - Zapnout na vozidle mlhové světla (54G).
- 4 - Změnit zatížení na úroveň při kterém počítač vozidla signalizuje chybu "Check Control".
- 5 - Zvětšit zatížení přibližně o +10%, (počítač vozidla by měl přestat hlásit chybu "Check Control")

- Zapojení zadních mlhový světel (54G) způsobuje, že žárovka mlhovky na vozíku plně svítí, a stejně tak i na vozidle..

