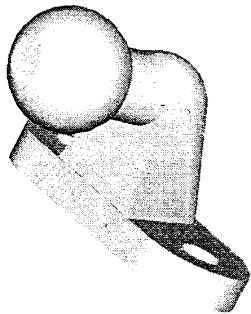


## POPIS

Tažné zařízení SPORT JACHT jsou opatřena odnímatelnými kulovými čepy ISO 50 Z 283D. Tažná zařízení jsou na karoserii uchycena v bodech doporučených výrobcem vozidla. Konstrukce nosníků kulového čepu zajišťuje organické začlenění tažného zařízení do karoserie vozidla jako celku. Konstrukce tažného zařízení odpovídá požadavkům příslušných norem a požadavků vyhlášky MD ČR č 102/95 Sb.



### Odnímatelný kulový čep SPORT JACHT Z 280D

Je tvořen monolitním výkovkem kulového čepu o průměru 50 mm s upevňovací přírubou. Charakter tvarování výkovku zajišťuje organické včlenění kulového čepu do karoserie vozidla jako celku. Upevňovací příruba je opatřena dvěma otvory pro uchycení kulového čepu k táhlu tažného zařízení dvěma šrouby M16. Táhlo na tažném zařízení je ve tvaru příruby upevněné na příčniku ze čtyřhranného profilu. Příruba může mít několik dvojic otvorů pro upevnění kulového čepu do různých výšek (v souvislosti se zatížením tažného vozidla).

**Montáž** odnímatelného kulového čepu SPORT JACHT

Z 280 D se provádí dvěma šrouby M16 na přírubu táhla tažného zařízení. Šrouby musí být dotaženy momentem 120-130 Nm.

### PROVOZOVÁNÍ A ÚDRŽBA

Pokud není vlečen přívěs, musí být kulový čep z tažného zařízení **sejmut** (požadavek vyhlášky MD ČR č. 102/95 Sb.)

-konec tažného zařízení je třeba chránit proti znečištění -nejlépe krytkou

-uchycení kulového čepu je třeba spolu s uchycením tažného zařízení kontrolovat (po ujetí

prvních 300 km s přívěsem a po každých 3000 km).

-nutno dbát na čistotu kulového čepu a lůžka přívěsového kloubu

-po připojení přívěsového kloubu na kulový čep tažného zařízení vždy zkontrolovat spoj svislým

tahem vzhůru za oj přívěsu

-dbejte na řádné připojení pojistného lana přívěsu na držák tažného zařízení

-kulový čep se při provozu lehce maže tukem A 00, AV 2 nebo AK 2.

### ELEKTROINSTALACE

připojení zásuvky k elektrorozvodu vozidla musí odpovídat příslušným normám . Pro rozvod platí ČSN 30 4002 , pro údržbu a opravy ČSN 34 3110 , pro revize ČSN 34 3800 . Zásuvka se upevňuje k držáku třemi šrouby M5x30 . Elektropřípojka která je součástí dodávky tažného zařízení je vybavena odbočkami s konektory . Z vidlice a zásuvky zadních koncových svazků se odstraní v příslušných pozicích těsnění a zamontují příslušné vodiče. Kostření zásuvky se provede ze svorky 31 zásuvky do míst očka , které se společně s očkem svazku přišroubuje k rámu . Spoj se ošetří konzervačním lakem . POZOR - zásuvka se nesmí kostřit k zadnímu nárazníku nebo samostatně k rámu . Rám není spolehlivě ukostřen.

**P** pravé směrové světlo

**L** levé směrové světlo

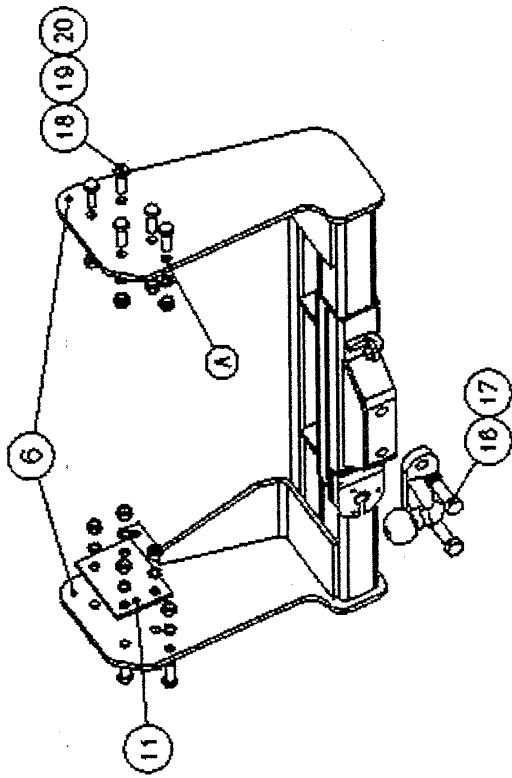
**58** pravé koncové světlo,SPZ,

**58L** levé koncové světlo

**54** brzdové světlo

**31** kostra tažného vozidla

**52** koncové světlo do milhy



1. Demontují se čtyři boční šrouby upevňující držáky zadního nárazníku k rámu vozidla.

2. Z vozidla se od rámu odřízne držák rezervního kola. Tažné zařízení je tímto držákem vybaveno.

3. Tažné zařízení se zdola nasune na rám vozidla tak, aby 4 otvory v bočnicích (pozice  $\Lambda$ ) souhlasily s otvory pro upevnění držáků zadního nárazníku. Původní spojovací materiál - 4 šrouby M12x40 nasunout zpět ta, aby procházely přes bočnice tažného zařízení, držák zadního nárazníku a rám vozidla.

4. Tažné zařízení se ustaví do polohy kolmá k zemi a lehce se dotáhne původním spojovacím materiálem.

5. Přeš zbylé otvory v bočnicích tažného zařízení se do rámu vozidla vyvrtají otvory průměr 12,5 mm. Mezi levou bočnicí a rámem se nasune příložka pozice I.

6. Tažné zařízení se přimontuje k rámu vozidla spojovacím materiálem pozice 18, 18,20 a tento se dotáhne na **předepsaný moment**.

### Utahovací momenty šroubů:

|             |     |    |     |     |     |     |
|-------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| Rozešroubu  | M6  | M8 | M10 | M12 | M14 | M16 |
| Moment (Nm) | 9,5 | 23 | 45  | 75  | 125 | 190 |

### Seznam spojovacího materiálu:

| poz. název          | počet | Délka  | Šířka  | Výška  | Hmotnost |
|---------------------|-------|--------|--------|--------|----------|
| 16 Šroub M16x45     | 2     | 391 mm | 870 mm | 415 mm | 33 kg    |
| 17 Podložka 16 pér. | 2     |        |        |        |          |
| 18 Šroub M12x40     | 10    |        |        |        |          |
| 19 Matice M12       | 10    |        |        |        |          |
| 20 Podložka 12 pér. | 10    |        |        |        |          |