

POPS

Tažná zařízení SPORT JACHT jsou opatřena odnímatelnými kulovými čepi ISO 50 různého provedení. Tažná zařízení jsou na karoserii uchycena v bodech doporučených výrobcem vozidla. Konstrukce nosníků kulového čepu zajišťuje organické zaclnění tažného zařízení do karoserie vozidla jako celku. Konstrukce tažného zařízení odpovídá požadavkům příslušných norem a požadavků vyhlášky MD ČR č. 102/95 Sb.

Odnímatelný kulový čep SPORT JACHT Z 154 H, J, K, L

Je tvořen vlastním kulovým čepem o průměru 50 mm s tvarovaným válcovým dráčkem, zakončeným upevňovací koncovkou. Jednotlivé typy čepů umožňují svým tvarováním výběr pro organické zaclnění kulového čepu do karoserie vozidla jako celku. Upevňovací koncovka kulového čepu tvarovaná funkcí pro nasunutí do táhla tažného zařízení je opatřena dvěma upevňovacími otvory. Táhlo tvořené drážkem tvarovaným podle koncovky odnímatelného kulového čepu je upevněno na příčniku tažného zařízení. V bocích držáku jsou vyvrtány otvory pro nasunutí upevňovacích šroubů M12. Montáž odnímatelného kulového čepu SPORT JACHT Z 154 H, J, K, L se provede nasunutím jeho koncovky do táhla tažného zařízení a zašroubováním dvou šroubů M12. Jejich dotažením momentem 93 Nm dojde k pružné deformaci stěn držáku táhla a k jejich doseďnutí na koncovku kulového čepu v celé ploše. Tím se docílí vymezení vůli a dosáhneme se schopnosti zachycovat síly ve všech směrech.

Po uvolnění šroubového spoje dojde vlivem zbytkové deformace táhla k uvolnění koncovky kulového čepu, čímž je umožněno volně vysunout kulového čepu z táhla tažného zařízení. Po výjmutí odnímatelného kulového čepu se šrouby upevňují zpět do držáku. V tomto případě se šrouby dotáhnou pouze tak aby nedocházelo k deformaci táhla.

Odnímatelný kulový čep s excentrem SPORT JACHT Z 283 A

Je tvořen tvarovaným nosným čepem, který se přivařuje na táhlo tažného zařízení a vlastním kulovým čepem (ISO 50) s válcovým tělesem, pomocí něhož se kulový čep na nosník upevňuje bez použití nářadí. Výběr tvarování kulových čepů zajišťuje možnost organického včlenění do karoserie příslušného vozidla jako celku.

Sejmutí kulového čepu SPORT JACHT Z 283 A z tažného zařízení na vozidle se provede vychýlením ovládací páky dolů na doraz s následným otočením kulového čepu vpravo a současným jeho stažením z nosníku. Obnažený nosník je vhodné chránit krytkou. Zpětná montáž kulového čepu na tažné zařízení se provádí tak, že kulový čep s ovládací pákou vychýlenou na doraz se v poloze otočené vpravo nasune na nosník, páka táhla se uvolní a čep se ustaví do pracovní polohy. Vále válcového tělesa odnímatelného kulového čepu na nosném čepu není funkční závadou.

PROVOZOVÁNÍ A ÚDRŽBA

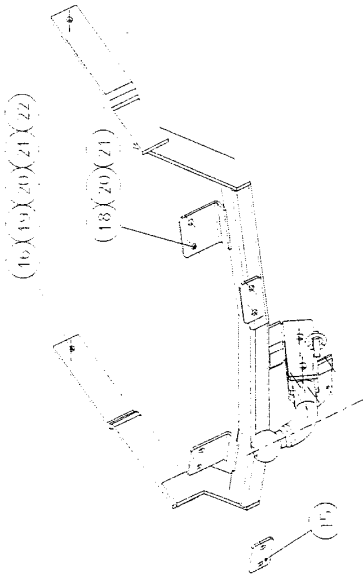
- Pokud není vlečen přívěs, musí být kulový čep z tažného zařízení sejmut (požadavek vyhlášky MD ČR č. 102/95 Sb.)
- konec tažného zařízení je třeba chránit proti znečištění - nejlépe krytkou
- uchycení kulového čepu je třeba spolu s uchyacením tažného zařízení kontrolovat (po ujetí prvních 300 km s přívěsem a po každých 3000 km).
- nutno dbát na čistotu kulového čepu a lůžka přívěsového kloubu
- po připojení přívěsového kloubu na kulový čep tažného zařízení vždy zkontrolovat spoj svíslým tlahem vzhůru za oj přívěsu
- dbejte na řádné připojení pojistného lana přívěsu na drážku tažného zařízení

ELEKTROINSTALACE

Připojení zásuvky k elektrovozodu vozidla musí odpovídat příslušným normám. Pro rozvod platí ČSN 30 4002, pro údržbu a opravy ČSN 34 3110, pro revize ČSN 34 3800. Provedení elektroinstalace světle raději odbornými dílnami.

Pro informaci uvádíme, že zásuvka se upevňuje na drážku třemi šrouby M5x25 mm a její propojení se provádí vodičem SZA 1,5 mm² následovně:

- P** pravé směrové světlo 58L levé koncevé světlo
- L** levé směrové světlo 54 brzdové světlo
- 58** pravé koncevé světlo, SPZ 31 kostra tažného vozidla
- 52 koncevé světlo do mlhy



1. Demontuje se zadní nárazník vozidla.
2. Tažné zařízení se zdola přisadí k vozidlu tak, aby patky (poz.12) tažného zařízení dosedly z vnitřní strany na zadní čelo vozidla, proti otvorům připraveným od výrobce vozidla. současně se podélná táhla tažného zařízení nasunou z vnější strany na podélné nosníky karoserie a otvory v táhlech se ustaví proti otvorům v nosnicích.
3. Pres distanční trubky se nasounou šrouby (poz.19) a pres příložky (poz.16) a pružné podložky (poz.21) se lehce dotáhnou maticemi (poz.20). Příložky (poz.15) se přisadí z vnější strany zadního čela a upevní se šrouby s maticemi a pérovkami (poz.18,20,21).
4. Všechny spoje se dotáhnou předepsanými uťahovacími momenty.

Uťahovací momenty šroubů:

Rozměr šroubu	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Moment (Nm)	9,5	23	45	75	125	190

Seznam spojovacího materiálu:

poz.	název	počet	Hlavní rozměry:		
17	Šroub M12x50	2	Délka	671 mm	
18	Šroub M10x25	4	Šířka	812 mm	
19	Šroub M10x80	2	Výška	237 mm	
20	Maticice M10	6	Hmotnost	10 kg	
21	Podložka 10 pér	6			
22	Podložka 12 pér	2			