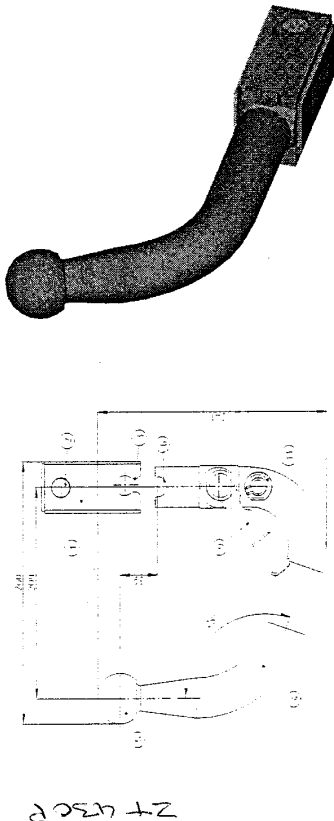


**POPIS**

Tažná zařízení SPORT JACHT jsou opatřena odnímatelnými kulovými čepy ISO 30 různé provedení. Tažná zařízení jsou na karoserii uchylena v bodech doporučených výrobcem vozidla. Konstrukce nosníků kulového čepu zajišťuje organické zubení tažného zařízení do karoserie vozidla jako celku. Konstrukce tažného zařízení odpovídá požadavkům příslušných norem a požadavků vyhlášky MD ČR č 102/95 Sb.

**Odnímatelný kulový čep SPORT JACHT**

Z 323 H1



ramolovitě duté upínací pouzdro (1) je v zadní části opatřeno příčným čepem (2) v přední pak dvojicí vorů s nasouvacím držákem (3).  
ulový čep je tvořen tělesem (4) na jednom konci přecházejícím v kouli - průměr 30 (5), na druhém pak upínací část tvořenou půlkruhovou drážkou (6) v čele drážky a dvojicí excentrů otočných na čepu a tlačovaných do uzavřené polohy pružinou, uloženou v ose upínací části. Právě excentr přechází v nosný čep sražené odklopné páky (9) s ozubením zajišťujícím upínací mechanismus proti samovolnému otevření sklopením ozubu na pouzdro vložkového zámku (11).  
ři montáži kulového čepu nastavíme odklopnou páku (9) do polohy „NASOUVÁNÍ“, kdy jsou seřizovací centry rovnoběžné s upínací částí a kulový čep nasuneme do upínacího pouzdra (1).  
xcentry projdou drážkami do otvorů (3) a půlkruhová drážka (6) v čele drážky dosedne na příčný čep.  
) Očistením odklopné páky (9) do polohy „ZAVŘENO“ ve směru hodinových ručiček tato svým ozubením skočí na pouzdro vložkového zámku (11) čímž je mechanismus zajištěn proti náhodnému otevření a seřizovací centry jsou přibližně kolmo na podélnou osu upínacího pouzdra (1).

**PROVOZOVÁNÍ A ÚDRŽBA**

Pokud není vlečen přívěs musí být kulový čep z tažného zařízení **sejmut** (požadavek vyhlášky MD ČR č.102/95 Sb.)  
-konec tažného zařízení je třeba chránit proti znečištění -nejlépe krytkou  
-uchycení kulového čepu je třeba spolu s uchytením tažného zařízení kontrolovat (po ujetí prvních 300 km s přívěsem a po každých 3000 km).  
-nutno dbát na čistotu kulového čepu a lžička přívěsového kloubu  
-po připojení přívěsového kloubu na kulový čep tažného zařízení vždy zkontrolovat spoj svislým tlakem vzhůru za oj přívěsu

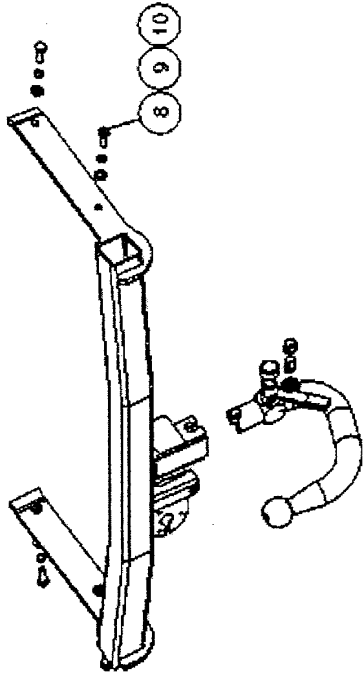
-dbejte na řádné připojení pojistného lana přívěsu na držák tažného zařízení

-kulový čep se při provozu teple maže tukem A 00,AV 2 nebo AK 2.

**ELEKTROINSTALACE**

Připojení zásuvky k elektronovozu vozidla musí odpovídat příslušným normám. Pro rozvod platí ČSN 30 4002, pro údržbu a opravy ČSN 34 3110, pro revize ČSN 34 3800. Provedení elektroinstalace světle raději odbornými dílnám. Pro informaci uvádíme, že zásuvka se upevňuje na držák třemi šrouby M5x25 mm a její propojení se provádí vodičem SZA 1,5 mm<sup>2</sup> následovně:

- P pravé směrové světo
- L levé směrové světo
- 58 pravé koncové světo, SPZ
- 58L levé koncové světo
- 54 brzdové světo
- 31 kostra tažného vozidla
- 52 koncové světo do mlhy



1. Proveďte se demontáž zadního nárazníku vozidla.
2. Proveďte se demontáž zadní výztuhy nárazníku.
3. Tažné zařízení se táhli nasune do otvorů v podélných nosnicích a přimontuje se spojovacím materiálem pozice 8,9,10.
4. V spodní hraně nárazníku se vyřízne otvor připravený výrobcem vozidla
5. Zadní výztuha nárazníku se pro zpětnou montáž nevyužije.
6. Všechny spoje se dotáhnou na předepsaný moment.

**Utahovací momenty šroubů:**

Rozměr šroubu	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Moment (Nm)	9,5	23	45	75	125	190

**Seznam spojovacího materiálu:**

poz. název	počet	Délka	Šířka	Výška	Hmotnost
8 Šroub M10x30	4	596 mm	1052 mm	255 mm	17 kg
9 Podložka 10 pér.	4				
10 Podložka 10	4				