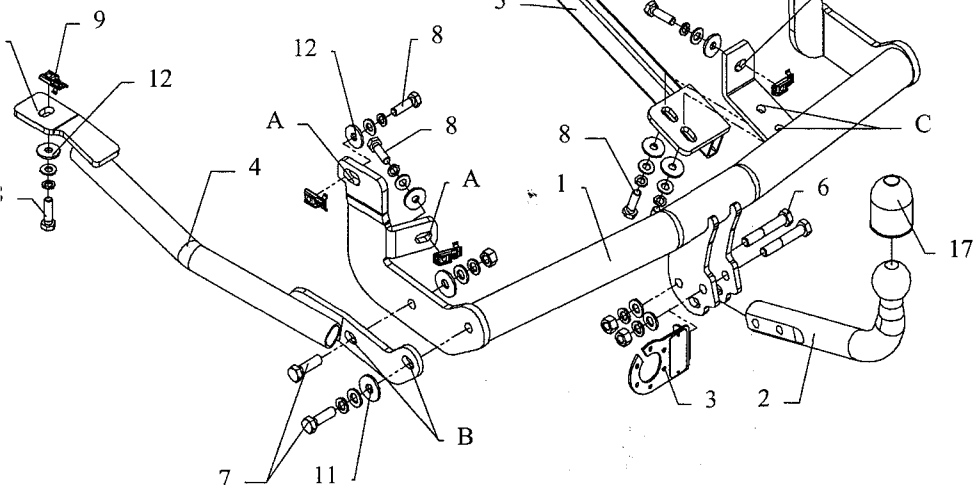


# INSTRUKCJA

## Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwnieślne
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



## Kolejność czynności przy montażu

1. Opuścić koło zapasowe i kolektor wydechowy.
2. Wykonać wycięcie w zderzaku w jego osi o szerokości 50mm i głębokości 50mm.
3. Umieścić specjalne nakrętki (poz. 9) w podłużnicach.
4. Przykręcić belkę zaczepu (poz. 1) do podłużnic w punktach oznaczonych **A** – luźno.
5. Przykręcić wspornik boczny (poz. 4) do podłużnicy oraz do belki zaczepu w punktach oznaczonych **B** – luźno.
6. Przykręcić wspornik środkowy (poz. 5) do podłużnicy oraz belki zaczepu w punktach oznaczonych **C** - luźno
7. Przykręcić część kulista zaczepu (poz. 2) śrubami M12x70mm (poz. 6) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) – patrz rysunek.
8. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak podano w tabelce.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodach: **PEUGEOT 806 (5 drz. i VAN) oraz EXPERT (zabudowany blaszak), CITROEN EVASION (5 drz. i VAN) oraz JUMPY (zabudowany blaszak), FIAT ULYSSE (5 drz. i VAN) oraz SCUDO (zabudowany blaszak), LANCIA Z (5 drz. i VAN)** produkowanych od 1994 r. do 12.2006 r., nr katalogowy **R17** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1800 kg** i nacisku na kulę max **80 kg**.

### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

*Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

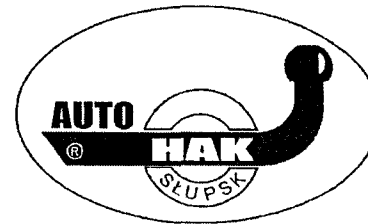
<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M8</b> - 25 Nm	<b>M10</b> - 50 Nm
<b>M12</b> - 87 Nm	<b>M14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym



**Wyposażenie zaczepu:**

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Kod szt. 1 	Poz. 5 Nazwa: Wspornik środkowy Kod szt. 1 	Poz. 10 Nazwa: Nakrętka 8 B Kod szt. 3 Wymiar: M12 	Poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężynowa Kod szt. 8 Wymiar: Ø 10,2 mm 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Kod szt. 1 	Poz. 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Kod szt. 2 Wymiar: M12x75mm 	Poz. 11 Nazwa: Podkładka Kod szt. 2 Wymiar: Ø35xØ12x3mm 	Poz. 17 Nazwa: Osłona kuli Kod szt. 1 
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Kod szt. 1 	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Kod szt. 2 Wymiar: M12x40mm 	Poz. 12 Nazwa: Podkładka Kod szt. 8 Wymiar: Ø30xØ10x3mm 	
Poz. 4 Nazwa: Wspornik lewy Kod szt. 1 	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Kod szt. 8 Wymiar: M10x35mm 	Poz. 13 Nazwa: Podkładka zwykła Kod szt. 4 Wymiar: Ø 13 mm 	
	Poz. 9 Nazwa: Nakrętka Cogset nut Kod szt. 6 Wymiar: M10 	Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Kod szt. 8 Wymiar: Ø 10,5 mm 	
		Poz. 15 Nazwa: Podkładka sprężynowa Kod szt. 4 Wymiar: Ø 12,2 mm 	

**KARTA GWARANCYJNA**

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodów:

**PEUGEOT 806 I EXPERT, CITROEN EVASION I JUMPY, FIAT ULYSSE I SCUDO, LANCIA Z**  
produkowanych od 1994 r. do 12.2006 r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zwinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....

**Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego**

Klasa: A50-X Nr kat. R17

Przeznaczony do zamontowania w samochodach:

**PEUGEOT**

- ✓ 806 (5 drz., VAN)
- ✓ Expert (zabudowany blaszak)

**CITROEN**

- ✓ Evasion (5 drz., VAN)
- ✓ Jumpy (zabudowany blaszak)

**FIAT**

- ✓ Ulysse (5 drz., VAN)
- ✓ Scudo (zabudowany blaszak)

**LANCIA**

- ✓ Z (5 drz., VAN)

produkowanych od 1994 r. do 12.2006 r.

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu

EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1110

**INFORMACJA WSTĘPNA**

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

*Wzór do obliczania wartości siły D:*

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} = D \text{ [kN]}$$