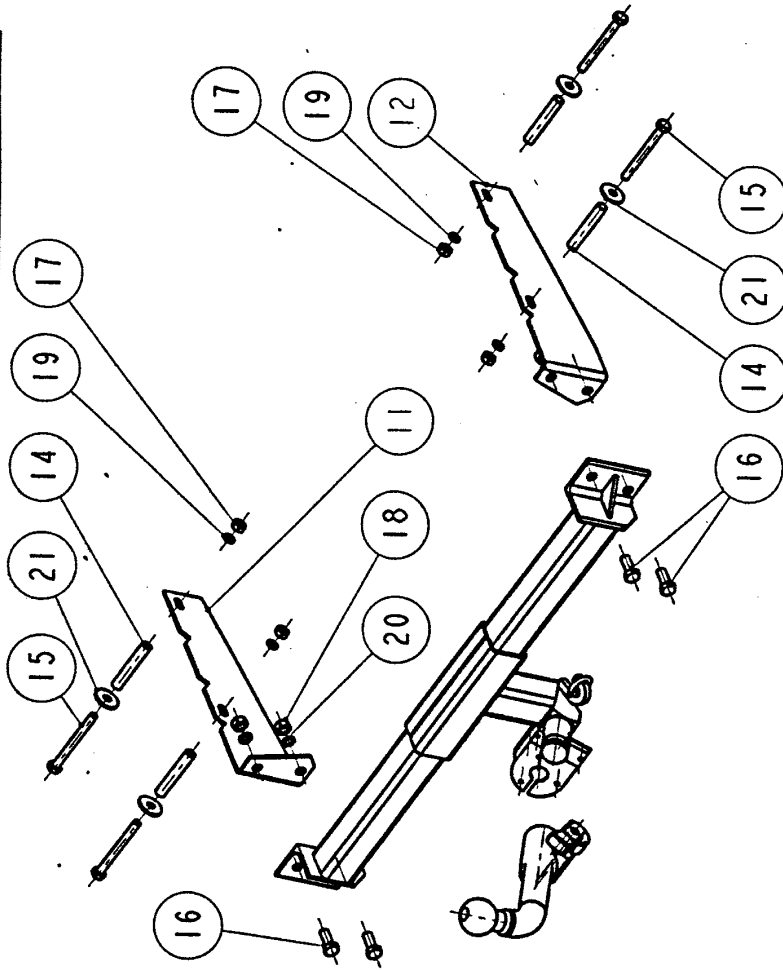


NAVOD K MONTÁŽI TAŽNÉHO ZARÍZENÍ
 TYP ZT_257P
 ZNAČKA A TYP VOZIDLA FORD MONDEO



1. Demontovat zadní nárazník a duralový kryt výfuku.
2. Do otvorů v podélných nosicích karoserie nasunout trubky (poz. 14) a šrouby (poz. 15) s podložkami (poz. 21).
3. Z vnitřní strany nosníků přiložit táhla (poz. 11, 12) a upevnit maticemi s pérovkami (poz. 17, 19).
4. V zadním čele převrtat otvory prům. 11mm na 13mm.
5. Na zadní čelo přiložit příčník a přes otvory v patkách sešroubovat s táhly (poz. 11, 12).
6. Od spodí hrany nárazníku profiznout otvor pro manipulaci s kulovým čepem.
7. Provést zpětnou montáž nárazníku.
8. Všechny spoje řádně dotáhnout předepsanými utahovacími momenty.

TECHNICKÉ PARAMETRY TAŽNÉHO ZARÍZENÍ

TYP ZT_257P
 ZNAČKA VOZIDLA FORD
 TYP VOZIDLA MONDEO
 lim. hatch.
 MAX. HMOTNOST TAŽNÉHO VOZIDLA 1900 kg
 MAX. HMOTNOST PŘÍVĚSU 1500 kg
 VZTAŽNÁ SÍLA D 8,22 kN
 CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU TAŽNÉHO VOZIDLEM MESÍ PŘERČOČIT HODNOTU UVEDENOU V TECHNICKÉM PRŮKAZU A V OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉM PRŮKAZU VOZIDLA
 SVISLÁ SÍLA NA KULOVÝ ČEP MAX. 500 N
 HLAVNÍ ROZMĚRY

DĚLKA 624 mm
 ŠÍŘKA 828 mm
 VÝŠKA 259 mm
 13,5 kg

HMOTNOST
 STŘED KULOVÉHO ČEPU

NAD VOZOVKOU 360 mm
 OD KAROSERIE 70 mm
 Z 283 A3

TYP KULOVÉHO ČEPU UTAHOVACÍ MOMENTY ŠROUBŮ

ROZMĚR	M6	M8	M10	M12	M14	M16
MOMENT(Nm)	9,5	23	45	75	125	190

SEZNAM SPOJOVACÍHO MATERIÁLU

KUSŮ	NÁZEV	ROZMĚR	POZICE
4	SROUB	M_12X30	16
4	SROUB	M_10X100	15
4	MATICE	M_12	18
4	MATICE	M_10	17
4	PODLOZKA	12	20
4	PODLOZKA	11	21
4	PODLOZKA	10	19
4	TRUBKA	14x1,5-80	14