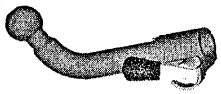
POPIS

Tažné zařízení SPORT JACHT jsou opatřena odnímatelnými kulovými čepy ISO 50 různého provedení.Tažná zařízení jsou na karoserii uchycena v bodech doporučených výrobcem vozidla.Konstrukce nosníků kulového čepu zajišťuje organické začlenění tažného zařízení do karoserie vozidla jako celku.Konstrukce tažného zařízení odpovídá požadavkům příslušných norem a požadavků vyhlášky MD ČR č 102/95 Sb.



Odnímatelný kulový čep s excentrem SPORT JACHT Z 283 A je tvořen tvarovaným nosným čepem,který se přivařuje na táhlo tažného zařízení a vlastním kulovým čepem (ISO 50) s válcovým tělesem,pomocí něhož se kulový čep na nosník upevňuje **bez použití nářadí.**Výběr tvarování kulových čepů zajišťuje možnost organického včlenění do karoserie příslušného vozidla jako celku.

Sejmutí kulového čepu SPORT JACHT Z 283 A z tažného zařízení na vozidle se provede vychýlením ovládací páky dolů na doraz s následným otočením kulového čepu vpravo a současným jeho stažením z nosníku.Obnažený nosník je vhodné chránit krytkou.Zpětná montáž kulového čepu na tažné zařízení se provádí tak,že kulový čep s ovládací pákou vychýlenou na doraz se v poloze otočené vpravo nasune na nosník,páka táhla se uvolní a čep se ustaví do pracovní polohy. Vůle válcového tělesa odnímatelného kulového čepu na nosném čepu není funkční závadou.

PROVOZOVÁNÍ A ÚDRŽBA

Pokud není vlečen přívěs,musí být kulový čep z tažného zařízení **sejmut** (požadavek vyhlášky MD ČR č.102/95 Sb.)

-konec tažného zařízení je třeba chránit proti znečištění -nejlépe krytkou

-uchycení kulového čepu je třeba spolu s uchycením tažného zařízení kontrolovat (po ujetí prvních 300 km s přívěsem
a po každých 3000 km).

-nutno dbát na čistotu kulového čepu a lůžka přívěsového kloubu

-po připojení přívěsového kloubu na kulový čep tažného zařízení vždy zkontrolovat spoj svislým tahem vzhůru za oj
přívěsu

-dbejte na řádné připojení pojistného lana přívěsu na držák tažného zařízení

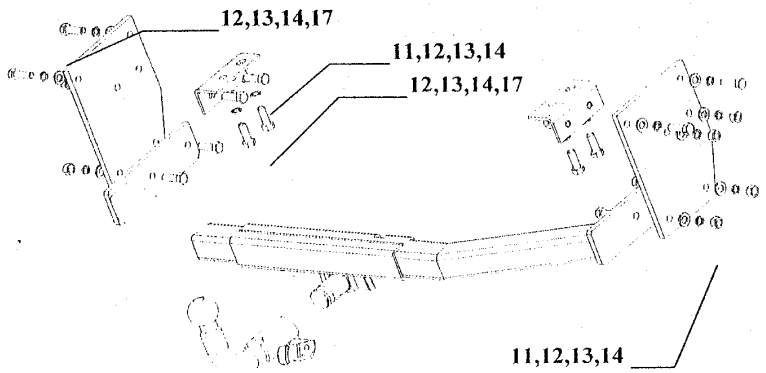
-kulový čep se při provozu lehce maže tukem A 00,AV 2 nebo AK 2.

ELEKTROINSTALACE

Připojení zásuvky k elektrorozvodu vozidla musí odpovídat příslušným normám.Pro rozvod platí ČSN 30 4002,pro údržbu a opravy ČSN 34 3110,pro revize ČSN 34 3800.Provedení elektroinstalace svěřte raději odborným dílnám.

Pro informaci uvádíme,že zásuvka se upevňuje na držák třemi šrouby M5x25 mm a její propojení se provádí vodičem SZA 1,5 mm^2 následovně:

P	pravé směrové světlo	**58L**	levé koncové světlo
L	levé směrové světlo	**54**	brzdové světlo
58	pravé koncové světlo,SPZ	**31**	kostra tažného vozidla
		52	koncové světlo do mlhy



Montáž tažného zařízení:

Tažné zařízení se zespoda vozu přisadí k podélným nosníkům vozidla tak,aby otvory v patkách tažného zařízení lícovali s otvory v podélných nosnících vozu.Spojovacím materiálem pozice 12,13,14,17 se tažné zařízení lehce přitáhne k nosníkům.Všechny spoje se dotáhnou na předepsaný moment.

Utahovací momenty šroubů:

Rozměr šroubu	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Moment (Nm)	9,5	23	45	75	125	190

Seznam spojovacího materiálu:

poz.	název	počet
12	Matice M12	8
13	Podložka 14	16
14	Podložka 12	16
11	Šroub M12x30	8
17	Šroub M12x1,25x30	8

Hlavní rozměry:

Délka	509 mm
Šířka	1043 mm
Výška	315 mm
Hmotnost	20 kg