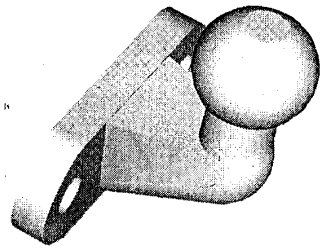
POPIS

Tažné zařízení SPORT JACHT jsou opatřena odnímatelnými kulovými čepy ISO 50 Z 283D. Tažná zařízení jsou na karoserii uchycena v bodech doporučených výrobcem vozidla.Konstrukce nosníků kulového čepu zajišťuje organické začlenění tažného zařízení do karoserie vozidla jako celku.Konstrukce tažného zařízení odpovídá požadavkům příslušných norem a požadavků vyhlášky MD ČR č 102/95 Sb.



Odnímatelný kulový čep SPORT JACHT Z 280D
je tvořen monolitním výkovkem kulového čepu o průměru 50 mm s upevňovací přírubou.Charakter tvarování výkovku zajišťuje organické včlenění kulového čepu do karoserie vozidla jako celku.Upevňovací příruba je opatřena dvěma otvory pro uchycení kulového čepu k táhlu tažného zařízení dvěma šrouby M16.Táhlo na tažném zařízení je ve tvaru příruby upevněné na příčníku ze čtyřhranného profilu.Příruba může mít několik dvojic otvorů pro upevnění kulového čepu do různých výšek (v souvislosti se zatížením tažného vozidla)
Montáž odnímatelného kulového čepu SPORT JACHT Z 280 D se provádí dvěma šrouby M16 na přírubu táhla tažného zařízení.Šrouby musí být dotaženy momentem 120-130 Nm.

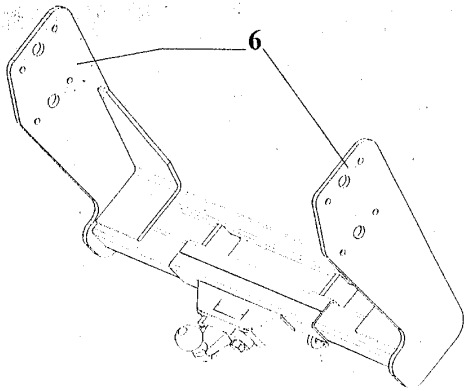
PROVOZOVÁNÍ A ÚDRŽBA

Pokud není vlečen přívěs,musí být kulový čep z tažného zařízení **sejmut** (požadavek vyhlášky MD ČR č.102/95 Sb.)
-konec tažného zařízení je třeba chránit proti znečištění -nejlépe krytkou
-uchycení kulového čepu je třeba spolu s uchycením tažného zařízení kontrolovat (po ujetí prvních 300 km s přívěsem a po každých 3000 km).
-nutno dbát na čistotu kulového čepu a lůžka přívěsového kloubu
-po připojení přívěsového kloubu na kulový čep tažného zařízení vždy zkontrolovat spoj svislým tahem vzhůru za oj přívěsu
-dbejte na řádné připojení pojistného lana přívěsu na držák tažného zařízení
-kulový čep se při provozu lehce maže tukem A 00,AV 2 nebo AK 2.

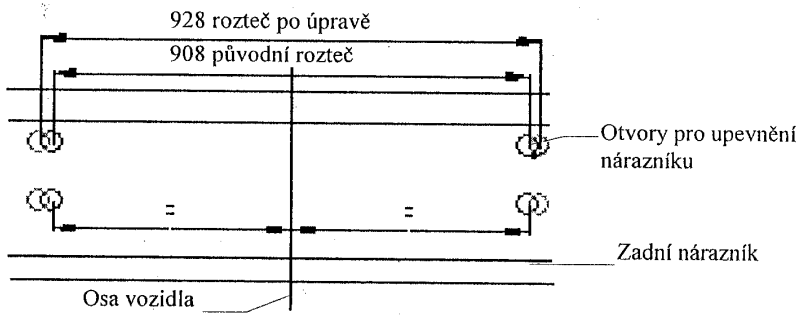
ELEKTROINSTALACE

připojení zásuvky k elektrorozvodu vozidla musí odpovídat příslušným normám . Pro rozvod platí ČSN 30 4002 , pro údržbu a opravy ČSN 34 3110 , pro revize ČSN 34 3800 . Zásuvka se upevňuje k držáku třemi šrouby M5x30 . Elektropřípojka která je součástí dodávky tažného zařízení je vybavena odbočkami s konektory . Z vidlice a zásuvky zadních koncových svazků se odstraní v příslušných pozicích těsnění a zamontují příslušné vodiče. Kostření zásuvky se provede ze svorky 31 zásuvky do míst očka , které se společně s očkem svazku přišroubuje k rámu . Spoj se ošetří konzervačním lakem . POZOR - zásuvka se nesmí kostřit k zadnímu nárazníku nebo samostatně k rámu . Rám není spolehlivě ukostřen.

P	pravé směrové světlo	**58L**	levé koncové světlo
L	levé směrové světlo	**54**	brzdové světlo
58	pravé koncové světlo,SPZ	**31**	kostra tažného vozidla
		52	koncové světlo do mlhy



1. Demontuje se zadní nárazník z držáků nárazníku.
2. Demontují se držáky nárazníku upevněné k podélným nosníkům vozidla.
3. Tažné zařízení se zdola nasune na rám vozidla tak , aby otvory v bočnicích (poz. 6) souhlasily s otvory pro upevnění držáků nárazníku.
4. K bočnicím tažného zařízení se zpětně přisadí držáky nárazníku a krámu vozidla se upevní původním spojovacím materiálem.
5. Pokud zadní nárazník není opatřen oválnými otvory pro uchycení k držáků nárazníku , provede se úprava jejich rozteče dle náčrtku. POZOR! Otvory v nárazníku je nutné upravit na levé i pravé straně vozidla tak , aby nedošlo ke změně polohy zadního nárazníku a tím k narušení platné homologace osvětlení vozidla.



Utahovací momenty šroubů:

Rozměr šroubu	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Moment (Nm)	9,5	23	45	75	125	190

Seznam spojovacího materiálu:

poz.	název	počet
15	Podložka 16	2
14	Šroub M16x45	2

Hlavní rozměry:

Délka	371 mm
Šířka	872 mm
Výška	480 mm
Hmotnost	33 kg