

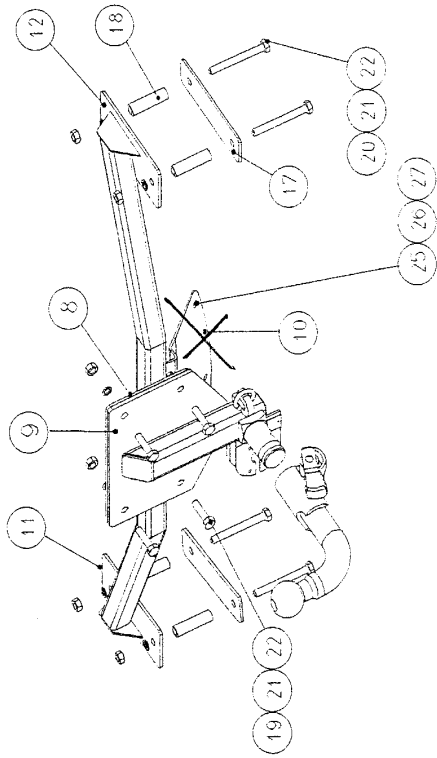
## POPIS

Tažné zařízení SPORT JACHT jsou opatřena odnímatelnými kulovými čepi ISO 50 různého provedení. Tažná zařízení jsou na karoserii uchytcena v bodech doporučených výrobcem vozidla. Konstrukce nosníků kulového čepu zajišťuje organické začlenění tažného zařízení do karoserie vozidla jako celku. Konstrukce tažného zařízení odpovídá požadavkům příslušných norem a požadavků vyhlášky MD ČR č. 102/95 Sb.

### Odnímatelný kulový čep s excentrem SPORT JACHT Z 283 A

je tvořen tvarovaným nosným čepem, který se přivařuje na táhlo tažného zařízení a vlastním kulovým čepem (ISO 50) s válcovým tělesem, pomocí něhož se kulový čep na nosník upevňuje **bez použití nářadí**. Výběr tvarování kulových čepů zajišťuje možnost organického včlenění do karoserie příslušného vozidla jako celku.

**Sejmutí kulového čepu SPORT JACHT Z 283 A z tažného zařízení na vozidle se provede vychýlením ovládací páky dolů na doraz s následným otočením kulového čepu vpravo a současným jeho stažením z nosníku. Obnažený nosník je vhodně chránit krytkou. Zpětná montáž kulového čepu na tažné zařízení se provádí tak, že kulový čep s ovládací pákou vychýlenou na doraz se v poloze otočené vpravo nasune na nosník, páka táhla se uvolní a čep se ustaví do pracovní polohy. Vítěle válcového tělesa odnímatelného kulového čepu na nosném čepu není funkční závadou.**



## PROVOZOVÁNÍ A ÚDRŽBA

Pokud není včlen přívěs, musí být kulový čep z tažného zařízení **sejmut** (požadavek vyhlášky MD ČR č. 102/95 Sb.)

- konec tažného zařízení je třeba chránit proti znečištění -nejlépe krytkou
- uchycení kulového čepu je třeba spolu s uchyacením tažného zařízení kontrolovat (po ujetí prvních 300 km s přívěsem a po každých 3000 km).
- nutno dbát na čistotu kulového čepu a ližka přívěsového kloubu
- po připojení přívěsového kloubu na kulový čep tažného zařízení vždy zkontrolovat spoj svislým tahem vzhůru za oj přívěsu.
- dbejte na řádné připojení pojistného lana přívěsu na držák tažného zařízení
- kulový čep se při provozu lehce maže tukem A 00, AV 2 nebo AK 2.

## ELEKTROINSTALACE

Připojení zásuvky k elektrorozvodu vozidla musí odpovídat příslušným normám. Pro rozvod platí ČSN 30 4002, pro údržbu a opravy ČSN 34 3110, pro revize ČSN 34 3800. Provedení elektroinstalace světle raději odborným dílnám.

Pro informaci uvádíme, že zásuvka se upevňuje na držák třemi šrouby M5x25 mm a její propojení se provádí vodičem SZA 1,5 mm<sup>2</sup> následovně:

- P** pravé směrové světlo **58L** levé koncové světlo
- L** levé směrové světlo **54** brzdové světlo
- 58** pravé koncové světlo, SPZ **31** kostra tažného vozidla
- 52** koncové světlo do míly

## Montáž tažného zařízení:

Demontuje se zadní nárazník vozidla, v zadním čele vozidla se provrtají čtyři otvory průměr 11 podle důlků připravených výrobcem vozidla. Přisadí se DESKA 1 pozice 9 a z druhé strany zadního čela se nasadí DESKA P pozice 8 s přívařenou konstrukcí tažného zařízení, spoje se lehce dotáhnou. Ze zavazadlového prostoru se přes příložky pozice 17 a distanční trubky pozice 18 přišroubují patky L a P pozice 11, 12 spojovacími materiálem pozice 20, 21, 22 a lehce se dotáhnou.

Ze zadu se přisadí k DESCE P pozice 8 DESKA 2 ~~pozice 8~~ a přišroubuje se spojovacím materiálem pozice 19, 21, 22. Přes otvory v DESCE 2 se provrtají díry průměr 10 do držáku rezervy. DESKA 2 se k držáku rezervy přimontuje spojovacím materiálem pozice 25, 26, 27. Všechny spoje se dotáhnou na předepsaný moment.

## Utahovací momenty šroubů:

Rozměr šroubu	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Moment (Nm)	9,5	23	45	75	125	190

## Seznam spojovacího materiálu:

poz.	název	počet	Hlavní rozměry:
19	šroub M10x40	4	Délka 461 mm
20	šroub M10x90	4	Šířka 1058 mm
21	matice M10	8	Výška 278 mm
22	podložka 10	8	Hmotnost 14,1 kg
25	šroub M8x25	2	
26	matice M8	2	
27	podložka 8	2	

ZT-203

OTEL CORSA 93-2000