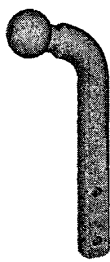


POPIS

Tažná zařízení SPORT JACHT jsou opatřena odnímatelnými kulovými čepy ISO 50 různého provedení. Tažná zařízení jsou na karoserii uchycena v bodech doporučených výrobcem vozidla. Konstrukce nosníků kulového čepu zajišťuje organické začlenění tažného zařízení do karoserie vozidla jako celku. Konstrukce tažného zařízení odpovídá požadavkům příslušných norem a požadavků vyhlášky MD ČR č. 102/95 Sb.

Odnímatelný kulový čep SPORT JACHT Z 154 H, J, K, L

je tvořen vlastním kulovým čepem o průměru 50 mm s tvarovaným válcovým dílkem, zakončeným upevňovací koncovkou. Jednotlivé typy čepů umožňují svým tvarováním výběr pro organické začlenění kulového čepu do karoserie vozidla jako celku. Upevňovací koncovka kulového čepu tvarovaná funkčně pro nasunutí do táhla tažného zařízení je opatřena dvěma upevňovacími otvory. Táhlo tvořené držákem tvarovaným podle koncovky odnímatelného kulového čepu je upevněno na přičině tažného zařízení. V botech držáku jsou vyvrtány otvory pro nasunutí upevňovacích šroubů M12. Montáž odnímatelného kulového čepu SPORT JACHT Z 154 H, J, K, L se provede nasunutím jeho koncovky do táhla tažného zařízení a zašroubováním dvou koncovkou kulového čepu v celé ploše. Tím se docílí vymezení vůli a dosáhne se schopnosti zachycovat síly ve všech směrech.



Po uvolnění šroubového spoje dojde vlivem zbytkové pružné deformace táhla k uvolnění koncovky kulového čepu, čímž je umožněno volně vysunout kulového čepu z táhla tažného zařízení. Po vyjmutí odnímatelného kulového čepu se šrouby upevňují zpět do držáku. V tomto případě se šrouby dotáhnou pouze tak aby nedocházelo k deformaci táhla.



Odnímatelný kulový čep s excentrem SPORT JACHT Z 283 A

je tvořen tvarovaným nosným čepem, který se přivazuje na táhlo tažného zařízení a vlastním kulovým čepem (ISO 50) s válcovým tělesem, pomocí něhož se kulový čep na nosník upevňuje bez použití nářadí. Výběr tvarování kulových čepů zajišťuje možnost organického včlenění do karoserie příslušného vozidla jako celku.

Sejmutí kulového čepu SPORT JACHT Z 283 A z tažného zařízení na vozidle se provede vychýlením ovládací páky dolů na doraz s následným otočením kulového čepu vpravo a současným jeho stažením z nosníku. Obnažený nosník je vhodně chránit krytkou. Zpětná montáž kulového čepu na tažné zařízení se provádí tak, že kulový čep s ovládací pákou vychýlenou na doraz se v poloze otočené vpravo nasune na nosník, páka táhla se uvolní a čep se ustaví do pracovní polohy. Vůle válcového tělesa odnímatelného kulového čepu na nosném čepu není funkční závadou.

PROVOZOVÁNÍ A ÚDRŽBA

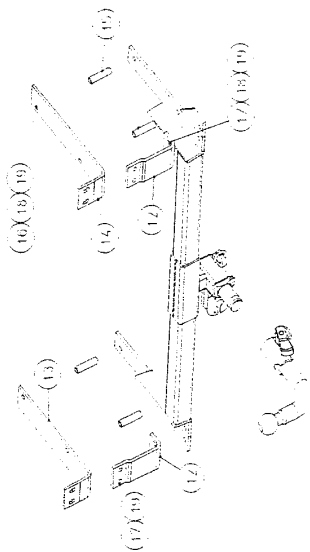
- Pokud není vlečen přívěs, musí být kulový čep z tažného zařízení sejmut (požadavek vyhlášky MD ČR č. 102/95 Sb.)
- konec tažného zařízení je třeba chránit proti znečištění - nejlépe krytkou
- uchylený kulového čepu je třeba spolu s uchylením tažného zařízení kontrolovat (po ujetí prvních 300 km s přívěsem a po každých 3000 km).
- nutno dbát na čistotu kulového čepu a lůžka přívěsového kloubu
- po připojení přívěsového kloubu na kulový čep tažného zařízení vždy zkontrolovat spoj svíslým tahem vzhůru za oj přívěsu
- kulový čep se při provozu lehce maže tukem A 00, AV 2 nebo AK 2.

ELEKTROINSTALACE

Připojení zásuvky k elektrovozvodu vozidla musí odpovídat příslušným normám. Pro rozvod platí ČSN 30 4002, pro údržbu a opravy ČSN 34 3110, pro revize ČSN 34 3800. Provedení elektroinstalace světle raději odborným dílnám.

Pro informaci uvádíme, že zásuvka se upevňuje na držák třemi šrouby M5x25 mm a její propojení se provádí vodičem SZA 1,5 mm² následovně:

- P** pravé směrové světlo 58L levé koncové světlo
- L** levé směrové světlo 54 brzdové světlo
- 58** pravé koncové světlo, SPZ 31 kosira tažného vozidla
- 52 koncové světlo do mlhy



1. Proveďte se demontáž zadního nárazníku.
2. Ze zavazadlového prostoru se ve vyznačených místech nad podélnými nosníky karoserie vyvrtají čtyři otvory prům. 11 mm. V zadním čele karoserie se ve vyznačených místech v úrovni podélných nosníků vyvrtají čtyři otvory prům. 11 mm.
3. Ze zavazadlového prostoru se umístí příložky (poz. 13, 14) a nasunou se čtyři šrouby (poz. 16). Zdola se na šrouby nasounou rozpěrné trubky (poz. 15), tažné zařízení se přisadí ke karoserii a zdola se lehce přičichly matičemi s pérovkami (poz. 18, 19).
4. Přes zadní čelo se upevní patky (poz. 12) k příložkám (poz. 13, 14) a spodní otvory patek (poz. 12) k tělesu tažného zařízení. K upevnění se použije spojovací materiál (poz. 17, 18, 19).
5. Všechny spoje se řádně dotáhnou předepsanými utahovacími momenty a provede se zpětná montáž nárazníku.

Utahovací momenty šroubů:

Rozměr šroubu	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Moment (Nm)	9,5	23	45	75	125	190

Seznam spojovacího materiálu:

poz.	název	počet	Hlavní rozměry:
15	Trubka 16x2-60	4	Délka 604 mm
16	Šroub M10x90	4	Šířka 1145 mm
17	Šroub M1035	8	Výška 257 mm
18	Matice M10	8	Hmotnost 15 kg
19	Podložka pér. 10	12	