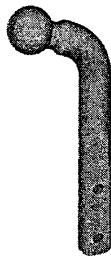


POPIS

Tažná zařízení SPORT JACHT jsou opatřena odnímatelnými kulovými čepi ISO 50 různého provedení. Tažná zařízení jsou na karoserii uchytena v bodech doporučených výrobcem vozidla. Konstrukce nosníků kulového čepu zajišťuje organické začlenění tažného zařízení do karoserie vozidla jako celku. Konstrukce tažného zařízení odpovídá požadavkům příslušných norem a požadavků vyhlášky MD ČR č. 102/95 Sb.

Odnímatelný kulový čep SPORT JACHT Z 154 H, J, K, L

Je tvořen vlastním kulovým čepem o průměru 50 mm s tvarovaným válcovým dráčkem, zakončeným upevňovací koncovkou. Jednotlivé typy čepů umožňují svým tvarováním výběr pro organické začlenění kulového čepu do karoserie vozidla jako celku. Upevňovací koncovka kulového čepu tvarovaná funkčně pro nasunutí do táhla tažného zařízení je opatřena dvěma upevňovacími otvory. Táhlo tvořené drážkem tvarovaným podle koncovky odnímatelného kulového čepu je upevněno na přířniku tažného zařízení. V bočních držáku jsou vyvrtány otvory pro nasunutí upevňovacích šroubů M12. Montáž odnímatelného kulového čepu SPORT JACHT Z 154 H, J, K, L se provede nasunutím jeho koncovky do táhla tažného zařízení a zastroubováním dvou šroubů M12. Jejich dotažením momentem 93 Nm dojde k pružné deformaci síti držáku táhla a k jejich dosednutí na koncovku kulového čepu v celé ploše. Tím se docílí vymezení vůli a dosáhne se schopnosti zachycovat síly ve všech směrech.

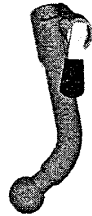


Po uvolnění šroubového spoje dojde k pružné deformaci táhla k uvolnění koncovky kulového čepu, čímž je umožněno volné vysunutí kulového čepu z táhla tažného zařízení. Po vyjmutí odnímatelného kulového čepu se šrouby upevňují zpět do držáku. V tomto případě se šrouby dotáhnou pouze tak aby nedocházelo k deformaci táhla.

Odnímatelný kulový čep s excentrem SPORT JACHT Z 283 A

Je tvořen tvarovaným nosným čepem, který se přivařuje na táhlo tažného zařízení a vlastním kulovým čepem (ISO 50) s válcovým tělesem, pomocí něhož se kulový čep na nosník upevňuje bez použití nářadí. Výběr tvarování kulových čepů zajišťuje možnost organického včlenění do karoserie příslušného vozidla jako celku.

Sejmutí kulového čepu SPORT JACHT Z 283 A z tažného zařízení na vozidle se provede vychýlením ovládací páky dolů na doraz s následným otočením kulového čepu vpravo a současným jeho stažením z nosníku. Obnažený nosník je vhodné chránit krytkou. Zpětná montáž kulového čepu na tažné zařízení se provádí tak, že kulový čep s ovládací pákou vychýlenou na doraz se v poloze otočené vpravo nasune na nosník, páka táhla se uvolní a čep se ustaví do pracovní polohy. Vše válcového tělesa odnímatelného kulového čepu na nosném čepu není funkční závadou.



PROVOZOVÁNÍ A ÚDRŽBA

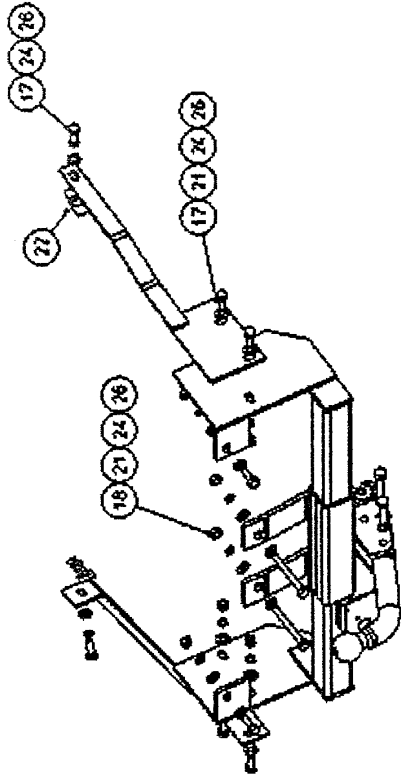
Pokud není vlečen přívěs, musí být kulový čep z tažného zařízení sejmut (požadavek vyhlášky MD ČR č. 102/95 Sb.) - konec tažného zařízení je třeba chránit proti znečištění - nejlépe krytkou - uchytení kulového čepu je třeba spolu s uchytením tažného zařízení kontrolovat (po ujetí prvních 300 km s přívěsem a po každých 3000 km). - nutno dbát na čistotu kulového čepu a lůžka přívěsového kloubu - po připojení přívěsového kloubu na kulový čep tažného zařízení vždy zkontrolovat spoj svíslým tahem vzhůru za oj přívěsu - dbejte na řádné připojení pojisňovacího lana přívěsu na držák tažného zařízení - kulový čep se při provozu lehce maže tukem: A 00, A V 2 nebo AK 2.

ELEKTROINSTALACE

Připojení zásuvky k elektroinstalaci vozidla musí odpovídat příslušným normám. Pro rozvod platí ČSN 30 4002, pro údržbu a opravy ČSN 34 31 10, pro revize ČSN 34 3800. Provedení elektroinstalace světle raději odborným dílnám.

Pro informaci uvádíme že zásuvka se upevňuje na držák třemi šrouby M5x25 mm a její propojení se provádí vodičem SZA 1,5 mm² následovně:

P	pravé směrové světlo	58L	levé koncové světlo
L	levé směrové světlo	54	brzdové světlo
58	pravé koncové světlo, SPZ	31	kostra tažného vozidla
		52	koncové světlo do mlhy



1. Demontuje se zadní nárazník vozidla
2. Tažné zařízení se otvory v patkách přířníků , přiloží k otvorům v zadním čele vozidla a přimontuje spojovacím materiálem pozice 18, 21, 24, 26.
3. K otvorům v bočnicích tažného zařízení se přiloží podélná táhla a tažné zařízení se přimontuje k podélným nosníkům spojovacím materiálem pozice 17, 21, 24, 26.
4. Táhla se přimontují k podélným nosníkům přes dodávanou karosářskou matku pozice 22 spojovacím materiálem pozice 17, 24, 26.
5. Všechny spoje se dotáhnou na předepsaný moment.

Utahovací momenty šroubů:

Rozměr šroubu	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Moment (Nm)	9,5	23	45	75	125	190

Seznam spojovacího materiálu:

poz.	název	počet	Hlavní rozměry:
17	Šroub M10x30	8	Délka 782
18	Šroub M10x90	2	Šířka 902
19	Šroub M12x50	2	Výška 280
21	Matices M10	10	Hmotnost 16.7
22	Matices kar.Z 28 IS	2	
24	Podložka 10 pér.	10	
25	Podložka 12 pér.	2	
26	Podložka 10	18	