

Odmínatelný kulový čep s excentrem SPORT JACHT Z 283 A

je tvořen tvarovaným nosným čepem, který se přivaruje na táhlo tažného zařízení a vlastním kulovým čepem (ISO 50) s válcovým tělesem, pomocí něhož se kulový čep na nosník upevňuje bez použití nářadí. Výběr tvarování kulových čepů zajišťuje možnost organického včlenění do karoserie příslušného vozidla jako celku.

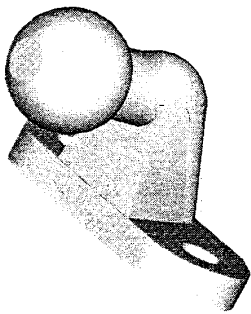


Sejmutí kulového čepu SPORT JACHT Z 283 A z tažného zařízení na vozidle se provede vychýlením ovládací páky dolů na doraz s následným otočením kulového čepu vpravo a současným jeho stažením z nosníku. Obražený nosník je vhodné chránit krytkou. Zpětná montáž kulového čepu na tažné zařízení se provádí tak, že kulový čep s ovládací pákou vychýlenou na doraz se v poloze otočené vpravo nasune na nosník, páka táhla se uvolní a čep se ustaví do pracovní polohy. Vůle válcového tělesa odnímatelného kulového čepu na nosném čepu není funkční závadou.

Odmínatelný kulový čep SPORT JACHT Z 280 C,D

je tvořen monolitním výkovkem kulového čepu o průměru 50 mm s upevňovací přírubou. Charakter tvarování výkovku zajišťuje organické včlenění kulového čepu do karoserie vozidla jako celku. Upevňovací příruba je opatřena dvěma otvory pro uchycení kulového čepu k táhlu tažného zařízení dvěma šrouby M16. Táhlo na tažném zařízení je ve tvaru příruby upevněné na příčniku ze čtyřhranného profilu. Příruba máže nit několik dvojice otvorů pro upevnění kulového čepu do různých výšek (v souvislosti se zařízením tažného vozidla).

Montáž odnímatelného kulového čepu SPORT JACHT Z 280 C,D se provádí dvěma šrouby M16 na přírubu táhla tažného zařízení. Šrouby musí být dotaženy momentem 120-130 Nm.

**Odmínatelný kulový čep SPORT JACHT Z 154 H, J, K, L**

je tvořen vlastním kulovým čepem o průměru 50 mm s tvarovaným válcovým dřevkem, zakončeným upevňovací koncovkou. Jednotlivé typy čepů umožňují svými tvarováními výběr pro organické zaclnění kulového čepu do karoserie vozidla jako celku. Upevňovací koncovka kulového čepu tvarovaná funkčně pro nasunutí do táhla tažného zařízení je opatřena dvěma upevňovacími otvory. Táhlo tvořené držákem tvarovaným podle koncovky odnímatelného kulového čepu je upevněno na příčniku tažného zařízení. V bočních držáku jsou vyvrtány otvory pro nasunutí upevňovacích šroubů M12. Montáž odnímatelného kulového čepu SPORT JACHT Z 154 H, J, K, L se provede nasunutím jeho koncovky do táhla tažného zařízení a zašroubováním dvou šroubů M12. Jejich dotažením momentem 93 Nm dojde k pružné deformaci stěn držáku táhla a k jejichž dosednutí na koncovku kulového čepu v celé ploše. Tím se docílí vymezení vůle a dosáhne se schopnosti zachycovat síly ve všech směrech.

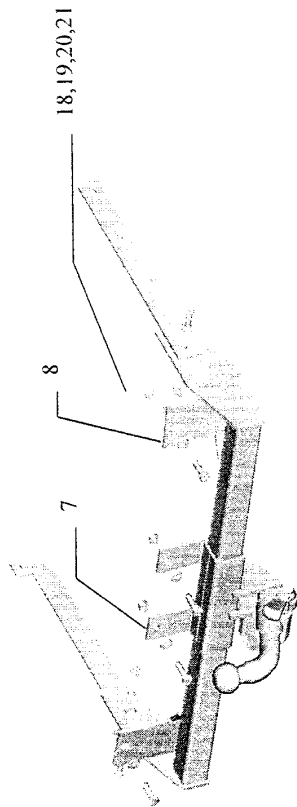


Po uvolnění šroubového spoje dojde vlivem zbytkové pružné deformace deformace táhla k uvolnění koncovky kulového čepu, čímž je umožněno volné vysunutí kulového čepu z táhla tažného zařízení. Po vyjmutí odnímatelného kulového čepu se šrouby upevňují zpět do držáku.

V tomto případě se šrouby dotažnou pouze tak, aby nedocházelo k deformaci táhla.

PROVOZOVÁNÍ A ÚDRŽBA

- Pokud není vícecípý přívěs, musí být kulový čep z tažného zařízení sejmutí (požadavek vyhlášky MD ČR č. 102/95 Sl.)
- konec tažného zařízení je třeba chránit proti znečištění -nejlépe krytkou
- uchycení kulového čepu je třeba spolu s uchycením tažného zařízení kontrolovat (po ujetí prvních 300 km s přívěsem a po každých 3000 km).
- nutno dbát na čistotu kulového čepu a těžka přívěsového kloubu
- po připojení přívěsového kloubu na kulový čep tažného zařízení vždy zkontrolovat spoj svíslým talhem vzltnm za oj
- přívěs
- dbejte na řádné připojení pojistného lana přívěsu na držák tažného zařízení
- kulový čep se při provozu lehce maže tukem A 00, AV 2 nebo AK 2.

**Montáž tažného zařízení:**

U vozidla se demontuje zadní nárazník a uvolní se zadní díl výfuku. Tažné zařízení se přiloží patkami pozice 7 a 8 k zadnímu čelu vozidla a upevní přes podložky pozice 18 spojovacím materiálem pozice 19, 20, 21. Upevnění bočních táhel se provádí spojovacím materiálem pozice 18, 19, 20, 21 do podélných nosníků vozidla. Všechny spoje se dotažnou na předepsaný moment.

ELEKTROINSTALACE

Připojení zásvky k elektrorozvodu vozidla musí odpovídat příslušným normám. Pro rozvod platí ČSN 30 4002, pro údržbu a opravy ČSN 34 3110, pro revize ČSN 34 3800. Provedení elektroinstalace světle raději odborným dílnám. Pro informací uvádíme, že zásvka se upevňuje na držák tření šrouby M5x25 mm a její propojení se provádí vodičem SZA 1,5 mm² následovně:

P	pravé směrové světlo	58L	levé koncové světlo
L	levé směrové světlo	54	brzdové světlo
58	pravé koncové světlo, SPZ	31	kostra tažného vozidla
		52	koncové světlo do mlhy

Utahovací momenty šroubů:

Rozměr šroubu	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Moment (Nm)	9,5	23	45	75	125	190

Seznam spojovacího materiálu:

poz.	název	počet	Hlavní rozměry:
18	Podložka I 1	6	Délka 773 mm
19	Šroub M10x35	6	Šířka 810 mm
20	Podložka I 0	6	Výška 255 mm
21	Matice M10	6	Hmotnost 14,5 kg