



**POSTUP PŘI MONTÁŽI TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ NA VOZIDLO**

Pozor — montáž tažného zařízení nelze provádět na zkorodovanou karoserii vozidla.

1. Tažné zařízení přiložíme pod vůz tak, aby patka táhla 7 se opírala uprostřed o trubkový nosník motoru N. Patky ramen tažného zařízení 8 jsou uvnitř držáků nárazníku C.
2. Oba třmeny 13 upevníme lehce přes trubkový nosník motoru N k patce táhla 7 maticemi M 10 přes pružné podložky.
3. Uvolníme čtyři šrouby M 8, upevňující držáky nárazníku v karoserii a dva šrouby M 8, upevňující nárazník v zadních blatníchích.
4. Vzájemnou polohu tažného zařízení a nárazníku seřídíme tak, aby poloha otvorů v držácích nárazníku C souhlasila s otvory v patkách ramen 8. Táhlo 4 může přitom být mírně vychýleno z vodorovné polohy směrem vzhůru (30°).
5. Dva šrouby M 8 nasuneme zevnitř patkami ramen 8 a přes pružné podložky dotáhneme. Dále dotáhneme šrouby M 8, upevňující držáky nárazníku C v karoserii a nárazník k blatníkům a čtyři matice třmenů 13.

**TECHNICKÉ PARAMETRY TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ**

**Hlavní rozměry**

délka	mm	377
šířka	mm	1 090
výška	mm	155
hmotnost	kg	6,3

**Střed kulového čepu:**

nad vozovkou: H	mm	385
od karoserie: V	mm	75

**Svislý tlak**

na kulový čep max.	N	350
--------------------	---	-----

**SPORT JACHT TZ - 17 C**

