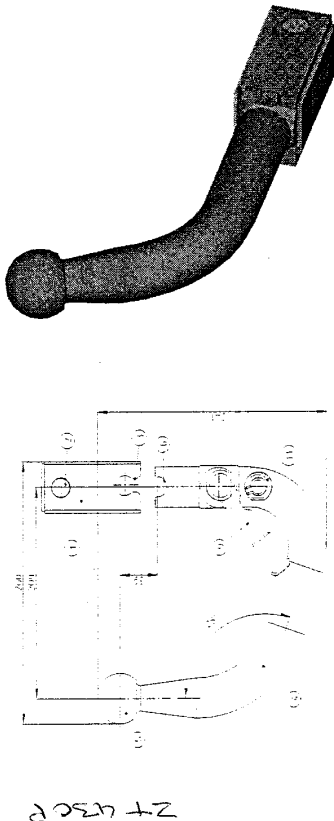


POPIS

Tažná zařízení SPORT JACHT jsou opatřena odnímatelnými kulovými čepy ISO 30 různé provedení. Tažná zařízení jsou na karoserii uchytena v bodech doporučených výrobcem vozidla. Konstrukce nosníků kulového čepu zajišťuje organické zuberlení tažného zařízení do karoserie vozidla jako celku. Konstrukce tažného zařízení odpovídá požadavkům příslušných norem a požadavků vyhlášky MD ČR č 102/95 Sb.

Odnímatelný kulový čep SPORT JACHT

Z 323 H1



ramolovitě duté upínací pouzdro (1) je v zadní části opatřeno přídenným čepem (2) v přední pak dvojicí vorů s nasouvacím držákem (3).
ulový čep je tvořen tělesem (4) na jednom konci přecházejícím v kouli - průměr 30 (5), na druhém pak upínací část tvořenou půlkruhovou drážkou (6) v čele drážky a dvojicí excentrů otočných na čepu a tlačovaných do uzavřené polohy pružinou, uloženou v ose upínací části. Právě excentr přechází v nosný čep sražené odklopné páky (9) s ozubenem zajišťujícím upínací mechanismus proti samovolnému otevření sklopené ozubiny na pouzdro vložkového zámku (11).
ři montáži kulového čepu nastavíme odklopnou páku (9) do polohy „NASOUVÁNÍ“, kdy jsou seřiznuti centry rovnoběžné s upínací částí a kulový čep nasuneme do upínacího pouzdra (1).
xcentry průjedu drážkami do otvorů (3) a půlkruhová drážka (6) v čele drážky doseďne na přídenný čep (9).
Otočením odklopné páky (9) do polohy „ZAVŘENO“ ve směru hodinových ručiček tato svým ozubením skočí na pouzdro vložkového zámku (11) čímž je mechanismus zajištěn proti náhodnému otevření a seřiznutí centry jsou přibližně kolmo na podélnou osu upínacího pouzdra (1).

PROVOZOVÁNÍ A ÚDRŽBA

Pokud není vlečen přívěs musí být kulový čep z tažného zařízení **sejmut** (požadavek vyhlášky MD ČR č.102/95 Sb.)
-konec tažného zařízení je třeba chránit proti znečištění -nejlépe krytkou
-uchycení kulového čepu je třeba spolu s uchytením tažného zařízení kontrolovat (po ujetí prvních 300 km s přívěsem a po každých 3000 km).
-nutno dbát na čistotu kulového čepu a lůžka přívěsového kloubu
-po připojení přívěsového kloubu na kulový čep tažného zařízení vždy zkontrolovat spoj svislým tlakem vzhůru za oj přívěsu

-dbejte na řádné připojení pojistného lana přívěsu na držák tažného zařízení

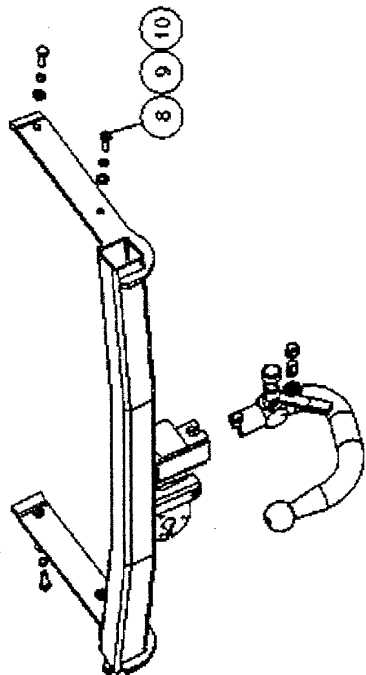
-kulový čep se při provozu teple maže tukem A 00,AV 2 nebo AK 2.

ELEKTROINSTALACE

Připojení zásuvky k elektronovozdu vozidla musí odpovídat příslušným normám. Pro rozvod platí ČSN 30 4002, pro údržbu a opravy ČSN 34 3110, pro revize ČSN 34 3800. Provedení elektroinstalace světle raději odborným dílnám.

Pro informaci uvádíme, že zásuvka se upevňuje na držák třemi šrouby M5x25 mm a její propojení se provádí vodičem SZA 1,5 mm² následovně:

- P pravé směrové světo
- L levé směrové světo
- 58 levé koncové světo, SPZ
- 58L levé koncové světo
- 54 brzdové světo
- 31 kostra tažného vozidla
- 52 koncové světo do mlhy



1. Proveďte se demontáž zadního nárazníku vozidla.
2. Proveďte se demontáž zadní výztuhy nárazníku.
3. Tažné zařízení se táhli nasune do otvorů v podélných nosnicích a přimontuje se spojovacím materiálem pozice 8,9,10.
4. V spodní hraně nárazníku se vyřízne otvor připravený výrobcem vozidla
5. Zadní výztuha nárazníku se pro zpětnou montáž nevyužije.
6. Všechny spoje se dotáhnou na předepsaný moment.

Utahovací momenty šroubů:

Rozměr šroubu	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Moment (Nm)	9,5	23	45	75	125	190

Seznam spojovacího materiálu:

poz. název	počet	Délka	Šířka	Výška	Hmotnost
8 Šroub M10x30	4	596 mm	1052 mm	255 mm	17 kg
9 Podložka 10 pér.	4				
10 Podložka 10	4				