



- 1) PRÍLOŽKU PŘEDNÍ 8 NÁSUNEME POD PODLAHU KAROSERIE V ÚROVNI ZADNÍ NÁPRAVY NA OTVOR V RAMU VOZIDLA, ZE KTERÉHO NEJPRVE ODSTRANÍME PRYZOVOU ZATKU.
- 2) PATKU PŘEDNÍ 5 TAŽNÉHO ZARÍZENÍ PŘILOŽÍME NA DOLNÍ PLOCHU RAMU, ZDOLA PROVLEKNEME ŠROUB M 12 S PRUŽNOU PODLOŽKOU PŘEDNÍ PATKOU 5, RAMENÍ VOZIDLA A PŘÍŠROUBÍME DO MATICE V PŘÍLOŽCE PŘEDNÍ 8. NEDOTAHUJEME.
- 3) SMĚR TÁHLA 6 BEŘÍDÍME TAK, ABY STŘED KULOVÉHO ČEPU 4 BYL UPROSTŘED VOZIDLA A PO VLOŽENÍ PRYZOVÉ VLOŽKY 10 PŘITISKNEME ZADNÍ PATKU 7 K SEŠIKOVANÉ ZADNÍ ČÁSTI KAROSERIE.
- 4) VRTÁKEM Ø PRŮMĚRU 8,5 mm PROVŮRTÁME TŘI OTVORY DO KAROSERIE. ZE VNITŘÍ KAROSERIE PŘILOŽÍME PŘÍLOŽKU ZADNÍ 9 ZE VNĚJŠÍ ZASUNEME TĚŠROUBY M 8 A PŘES PAUZÍME PODLOŽKY NAŠROUBÍME MATICE.
- 5) RÁDNĚ DOTÁHNEME MATICE I ŠROUB M 12 V PATCE 5.

TECHNICKÉ PARAMETRY TAŽNÉHO ZARÍZENÍ SPORT JACHT TZ - 6A, B

Hlavní rozměry	A	B
délka	1400 mm	1450
šířka	240 mm	240
výška	270 mm	270
hmotnost	kg	

Střed kulového čepu

nad vozovkou: H	mm
od karoserie: V	mm

Svislý tlak na kul. čep max. N 500

