



FIAT 850

- 1) OŠROUBUJEME PŘEDNÍ NÁRAZNIK, VČETNĚ JEHO DRŽÁKŮ, KTERÉ JSOU UCHYTENY KAŽDÝ DVĚMA ŠROUBY M 8 V NOSNÍCÍCH KAROSERIE.
- 2) DRŽÁKY Z NÁRAZNIKU DEMONTUJEME - NEBUDOU POUŽITY.
- 3) NA MÍSTO DRŽÁKŮ NÁRAZNIKU NÁSUNEME PÁTKY RAMENÍ 8. TAŽNÉHO ZARÍZENÍ A UCHYTIME DŘÍVE, UVOLNĚNÝMI ŠROUBAMI.
- 4) PÁTKU PŮHLA 5 PŘITVŮNĚME K OPĚŘE ZADNÍKU NA KAROSERII A DVĚMA OTVORY V PÁTKĚ VYVRTÁME DVA OTVORY O PRŮMĚRU 8,5 mm. JE TŘEBA DBAT NA TO, ABY OTVORY BÝLY V OSE OPĚŘY.
- 5) VYVRTANÝMI OTVORY PROSTRÁME ŠROUBY M 8 (12) A PŘES PRUŽNÉ PODLOŽKY (14) NÁŠROUBUJEME MATICE (13). VŠECHNY SPOJE RÁDNĚ DOTÁHNEME.
- 6) DO OTVORŮ V PÁTKÁCH RAMENÍ (8) NÁŠROUBUJEME ZPĚT NÁRAZNIKY.

TECHNICKÉ PARAMETRY TAŽNÉHO ZARÍZENÍ SPORT JACHT TZ - 1

Hlavní rozměry

délka	381	mm
šířka	328	mm
výška	177	mm
hmotnost		kg

Střed kulového čepu

nad vozovkou: H	mm
od karoserie: V	mm

Svislý tlak na kul. čep max. N 500

